



A.D. Grupo de Montaña Pegaso BTT. VIA VERDE DE OJOS NEGROS 19 a 21 marzo 2021

1.- VIA VERDE DE LOS OJOS NEGROS

Este itinerario entre Teruel y la costa valenciana es –por el momento– la Vía Verde más larga de España. Desde el altiplano de Barracas, al pie de la Sierra de Javalambre, la Vía Verde de Ojos Negros desciende hasta las ricas huertas valencianas a orillas del Mediterráneo. Se trata de una infraestructura ferroviaria de vía estrecha por la que circuló un tren minero desde las minas de Sierra Menera, en Ojos Negros, Teruel, hasta los altos hornos de Sagunto en Valencia. Su período de actividad fue de 1907 hasta 1972 en que fue cerrada.



Maquina en Ojos Negros

Se ha respetado el kilometraje original de la vía minera, con la idea de preservar la historia y unificar criterios en las dos comunidades. Así, el km 0 está en las minas de Ojos Negros (Teruel) y el km 204,15 en el Puerto de Sagunto, colocándose las señales y los postes kilométricos en la vía atendiendo a estas consideraciones. Aunque el trazado original del ferrocarril tiene su kilómetro 0 en las Minas de Ojos Negros, la Vía Verde de Ojos Negros tiene por ahora su arranque en el km 24,29 de la vía minera pues el primer tramo desde las minas aún conserva los carriles que en su día se tendieron para la conexión con la vía de Renfe en Santa Eulalia. Así la Vía Verde de Ojos Negros comienza como tal en el área de descanso de la estación de Santa Eulalia (24,2 km).

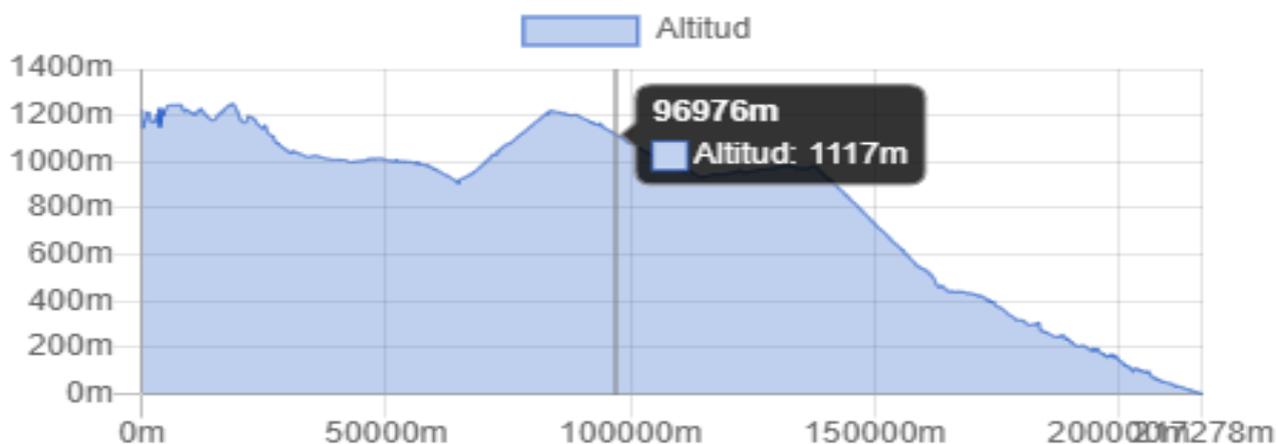
Pasa por lugares emblemáticos como el Castillo de Perancense y el famoso Salto de la Novia hasta finalizar en Torres-Torres, aunque los Pegaso terminaremos en la orilla de las aguas del Mar Mediterráneo. Parte del recorrido coincide con el Camino del Cid, desde Caudiel.



Hay que recorrer el interior de 15 túneles (por ejemplo el túnel del Albentosa, de 394 metros), y otros tantos puentes y viaductos. El patrimonio histórico es constante durante todo el camino, por ejemplo, Segorbe.

2.- ETAPAS

Desnivel total, distancia 217 km de Ojos Negros a Puerto de Sagunto



18 DE MARZO: llegada y alojamiento en Teruel. Cena no incluida, la coordinadora puede recomendar lugares a quien lo solicite, dependiendo de la situación de pandemia y cumpliendo los protocolos.

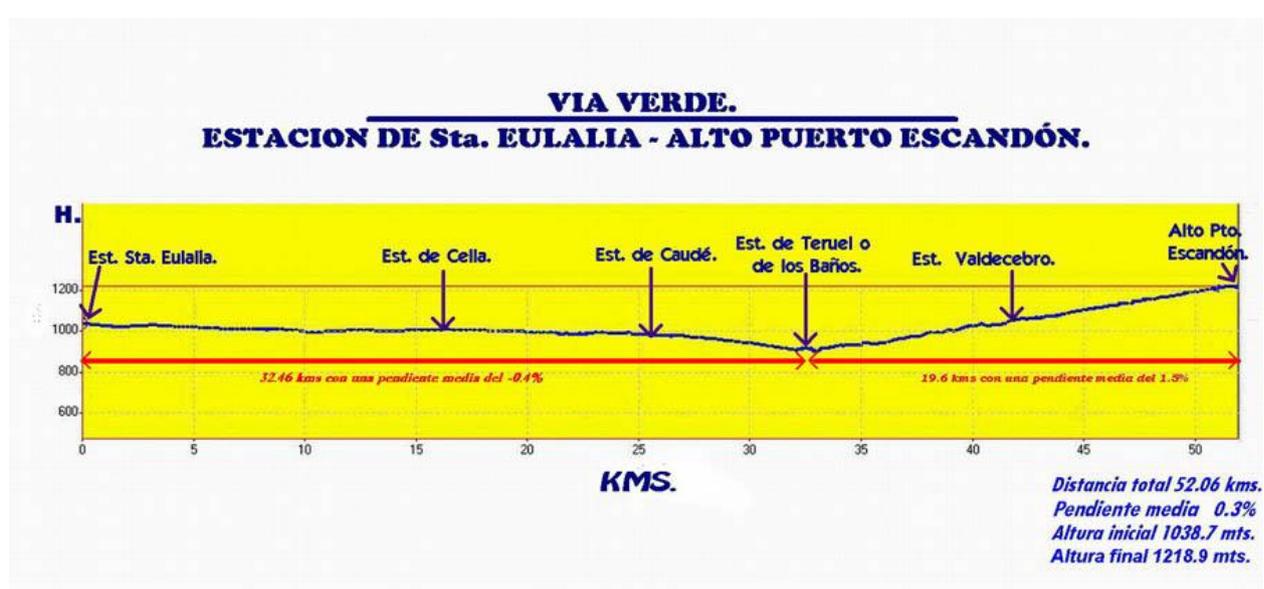
19 DE MARZO:

Opción larga (115 km, bajada excepto el puerto del Escandón tras Teruel, aprox 9 horas sin paradas): Dejamos los coches en Ojos Negros, hay taxi-furgoneta de vuelta desde el final de la ruta.

Partiendo del Ayuntamiento de Ojos Negros, seguimos por la carretera comarcal TE-V-9025, superando unas primeras rampas. Unos kilómetros más adelante, tomaremos una pista de tierra, que simula a la Vía Verde, para enlazar de nuevo con la carretera comarcal hasta la localidad de Villar del Salz. Pasamos fugazmente dicha localidad, así como las siguientes que nos encontraremos: Peracense y Almohaja. Recomendable visitar el castillo de Peracense. Unos kilómetros más adelante, giraremos a la derecha introduciéndonos en una pista de tierra que pronto dejaremos atrás, llegando al inicio de la Vía Verde. A partir de aquí, la ruta es coincidente con la opción corta.

Opción corta (86 km, bajada excepto el puerto del Escandón tras Teruel, aprox 7 horas sin paradas): Dejamos los coches en Santa Eulalia, hay taxi-furgoneta de vuelta desde el final de la ruta.

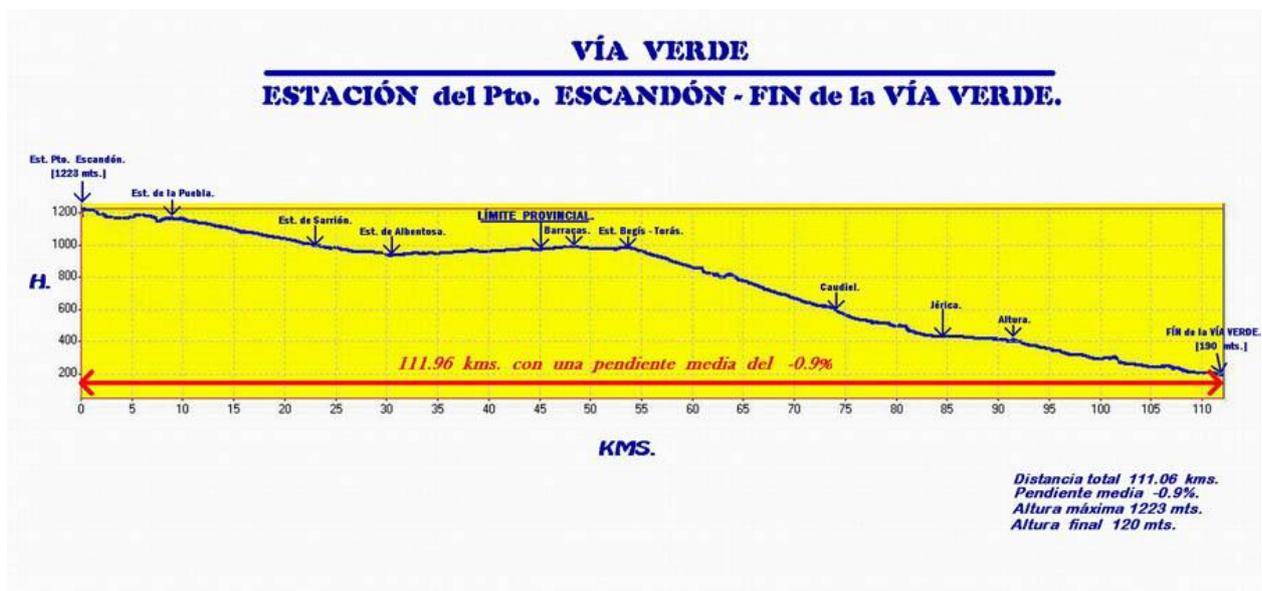
Para los participantes de la opción corta, es recomendable visitar el castillo de Peracense en coche antes de iniciar la ruta en Santa Eulalia. Una vez iniciada la vía verde, dejaremos a los costados localidades como: Cella, Caudé y Teruel, para afrontar la subida al puerto del Escandón (1223 m) siempre utilizando el antiguo trazado ferroviario, por lo que no encontraremos fuertes pendientes. Desde aquí, iniciaremos un descenso hasta Sarrión, pasando por algún que otro túnel y obteniendo fantásticas vistas de los viaductos, que conducían utilizaba el trazado ferroviario. Este día la ruta es larga. Se recomienda cenar en la Casa de la Estación (especialidad en trufas)



20 DE MARZO: ruta más corta (63 km, aprox 5 horas sin paradas),

En la ruta de la vía verde, uno de los sitios que visitaremos, entre Jérica y Segorbe, es “el salto de la novia”. Hace muchos años los novios que iban a contraer matrimonio, tenían que someterse a una ceremonia, para demostrar ante todos que se querían de verdad y asegurarse la felicidad y fertilidad. Poco antes de la boda, acompañados de familiares y amigos, iban a la cascada del Brazal, y en ese lugar, donde se estrecha el río, la novia tendría que cruzar de un salto a la orilla opuesta, ante la atenta mirada de los allí presentes. Si lo conseguía sin percance, se le auguraba a la pareja una gran dicha en el futuro matrimonio. Si no lo conseguía, se consideraba desgraciado, y los novios rompían su compromiso.

También se recomienda visitar Segorbe (lugar de llegada de esta etapa).



21 DE MARZO: En Algimia de Alfara, termina el recorrido acondicionado de la Vía Verde. Desde aquí continuamos por caminos serpenteantes y asfaltados hasta Gilet.

Desde este punto, nos dejaremos llevar hacia nuestro final de ruta, la localidad de Sagunto; a la que accederemos mediante unos carriles bici. Callejeando por la ciudad tomaremos una avenida que nos conduce hasta la misma playa. Por la tarde taxi-furgoneta de a los coches y vuelta a Madrid.



3.- NORMAS DE SEGURIDAD. ADVERTENCIAS

- El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico, técnica y deportiva adecuada para la realización de ésta.
- El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara conocer los protocolos por pandemia, y eximir de toda responsabilidad a la A.D. Grupo de Montaña Pegaso y a sus miembros.
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización o cambios de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador general y/o coordinadores de seguridad) que informarán a los participantes, antes o durante la actividad, si ésta se podrá realizar o no según lo previsto.
- No se debe iniciar la ruta hasta que el Coordinador lo indique.
- Ningún participante debe realizar recorridos no previstos, si así lo decidiera debe comunicar a los coordinadores de la actividad su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro o GPS y emisora.

- El no llevar el equipo necesario (casco, luces, ropa, gafas, comida, bebidas...) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras circunstancias que pudieran presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida, aunque siempre podrá consultar con el coordinador de la actividad.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, valorar su propia capacidad para realizar la misma.
- Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Si durante la ruta algún participante sufriera un percance o se encontrara mal, debe comunicárselo inmediatamente al coordinador o cualquier otro integrante de la ruta, que es la única forma de poder facilitarle la ayuda necesaria antes de que se pudiera producir un accidente.
- Todo participante en la ruta, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar al coordinador cualquier incidente que observe y que a, su juicio, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Todo participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- El notorio incumplimiento de estas premisas, o de las medidas de seguridad frente a la pandemia, por parte de algún participante, reserva a los organizadores el derecho a rehusar de su participación en ella.

4.- LOGÍSTICA Y ALOJAMIENTO: Transporte. Precio e Inscripciones.

4.1.- Transporte.

En vehículos particulares. El Coordinador intentará en la medida de sus posibilidades coordinar a todos los interesados en participar en la ruta para que compartan vehículos y gastos de transporte, dependiendo de la situación de pandemia y cumpliendo los protocolos.

Vuelta a los vehículos en furgoneta taxi. Precio final del taxi depende del número de participantes y estará entre 30 y 50€ por persona.

4.2.- Alojamiento: habitaciones de 2 personas, grupo burbuja para las 3 noches, con desayuno, Cenas no incluidas, la coordinadora puede recomendar lugares a quien lo solicite que se pagará por aquellos Supeditado a la situación de pandemia y cumpliendo los protocolos.

18 marzo en hotel El Mudayyan C/ Nueva 18, Teruel

19 marzo hotel Los Maños Carretera Sagunto Burgos Barrio, km 72,4, 44477 Venta del Aire, Teruel (cerca de Sarrión)

20 marzo La Belluga, plaza Belluga, 1, Segorbe (apartamentos para 4 personas en habitaciones de 2)

Se dispone de sitio para guardar las bicicletas en los 3 alojamientos.

4.3.- Precio

Con seguro para BTT el precio a abonar será de 74 €, alojamiento y desayuno en habitación doble (113 en habitación individual). Sin seguro para BTT será de 83 € con la alojamiento y desayuno en habitación doble (122 en habitación individual) en el precio está incluido el seguro de 3 € por cada día de actividad.

Pago obligatorio mediante tarjeta bancaria a través de la web del Club. De no hacer efectiva la cantidad a pagar en el plazo de 2 horas desde el apunte, se considerará anulada la preinscripción. Cualquier circunstancia excepcional deberá ser autorizada por el responsable de actividades del Club.

El pago del taxi-furgoneta de vuelta se hará al coordinador directamente y supondrá entre 30 y 50€ por participante (según ocupación de plazas)

4.4.- Inscripciones.

En la web www.montanapegaso.es El hecho de realizar la reserva conllevará implícito que el participante declara tener la capacidad física, deportiva y técnica adecuada para la realización de la actividad.

4.5.- Anulaciones.

Las condiciones quedarán sujetas al Apartado 7 del “Protocolo de Participación de Actividades”.(<http://www.montanapegaso.com/club/protocolo-participacion-en-actividades>)

4.6 - Equipo indicado para BTT:

Bici revisada, lucos (hay 15 túneles en la vía verde), agua 2 litros, alforjas o mochila, mascarillas, cámaras de repuesto compatibles con tu rueda, casco (obligatorio), guantes, comida, agua, crema solar, bañador, cadena y candado ya que paramos en pueblos.

Isa Mínguez Isla

Coordinadora de la actividad

629624933 – isa.minguez@gmail.com

DECALOGO COVID PEGASO

Cada socio es responsable de cumplir las siguientes normas:

- 1. OBLIGATORIAMENTE.** Los socios llevaremos **MASCARILLAS Y GEL DESINFECTANTE** en cantidad suficiente para el viaje o actividad deportiva.
- 2. DURANTE EL VIAJE.** Es obligatorio el uso de mascarilla mientras dure el viaje en el autobús y/o en el coche.
- 3. REFUGIOS Y ESPACIOS CERRADOS.** Antes de viajar, leer las condiciones COVID de los refugios y resto de alojamientos, así como llevar mascarillas, saco, almohada propia, chanclas propias, etc.
- 4. ESPACIOS AL AIRE LIBRE.** Si la DISTANCIA DE SEGURIDAD es menor de 2 metros, nos pondremos la mascarilla.
- 5. TRANSPORTE.** Debemos cumplir las normas COVID de las compañías de autobuses. El/la conductor/a o el/la coordinador/a se encargarán de explicarlas al inicio del viaje.
- 6. ALOJAMIENTO.** Leer antes de entrar las **NORMAS DE PREVENCIÓN** del refugio u hotel; que tendremos que cumplir rigurosamente.
- 7. AGLOMERACIONES.** En el alojamiento evitaremos aglomeraciones, sobre todo, en el momento de la entrega de llaves, siendo los coordinadores quienes se encargarán de distribuir las.
- 8. ESTERILIZACIÓN Y MEDIDAS HIGIÉNICAS.** Recomendamos el **LAVADO DE MANOS** frecuente con jabón o líquido desinfectante hidroalcohólico. Siempre que sea posible, **mantener la ropa y calzado utilizados en bolsas estanco o custodiadas en un lugar separado de la habitación** en su defecto.
- 9. DURANTE LA ACTIVIDAD.** Mantendremos siempre la distancia de seguridad de al menos 2 metros y, si en algún momento no podemos hacerlo nos pondremos la mascarilla.
- 10. INTERCAMBIO.** No intercambiaremos objetos ni material de uso personal con otros participantes, tales como agua, cantimploras, bastones, teléfonos móviles, vasos y demás artículos de uso propio.

¡¡MUY IMPORTANTE!!

Las personas que presente síntomas compatibles con la infección por coronavirus, deben renunciar a asistir al viaje.

Si la aparición de síntomas se produce durante el transcurso el viaje: el/la afectado/a deberá comunicárselo inmediatamente al/la coordinadora/a. Se separará del grupo y acudirá a los servicios sanitarios urgentemente.