



A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO



BTT

Riaza

Sábado 16 de noviembre 2024

CONTEXTO GEOGRÁFICO

Esta preciosa ruta por la provincia de Segovia nos descubre los pueblos Rojos de arenisca ferruginosa, los pueblos Negros de pizarra y los pueblos Amarillos de cuarcita.

La diversidad geológica de esta zona nos sumerge en la Ruta del color. Un viaje de color lleno de contrastes por la falda y las laderas de la Sierra de Ayllón.

Siguiendo la carretera SG-VIII que va desde Riaza a Santibáñez de Ayllón, encontraremos los siete núcleos que componen esta ruta.

PUEBLOS AMARILLOS

En estas pedanías aparece el color amarillo y blanco propio de las cuarcitas que se utilizan en la construcción de sus muros y que, en algunos casos, se conjugan con otros materiales presentes en la zona.

Pasaremos por **Martin Muñoz de Ayllon** :

Se encuentra muy cerca de Alquité. En este lugar, de apenas una decena de habitantes, hubo canteras de pizarra que se utilizaron para construir la cubierta del Palacio de la Granja de San Ildefonso y para el suelo de la Catedral de Segovia.

Destaca la Iglesia de San Martín de Tours, patrono del lugar. Otra de sus curiosidades es que todavía mantiene sus calles sin asfaltar.



Pasaremos por **Alquité** :

Es la puerta a los pueblos rojos y negros, ideal para recorrer esta zona tan peculiar. Esta pequeña pedanía pertenece al municipio de Riaza.

Su nombre es de origen árabe, citándose por primera vez en 1123 como Alchité cuyo significado debió ser “el gato”. Ya en el siglo XVIII cambia su denominación por Alquité, que viene de su fundador persona de origen mozárabe. Cambió a la denominación actual en el siglo XVIII.

Alquité destaca por su pintoresco caserío popular. La mayoría de sus edificios estaban construidos con barro y cantos de cuarcita, así como con pizarra, lo que le daba un color amarillento muy característico.

Destacan sus casas de piedra en color rojizo. El pueblo se asienta a 1.280m sobre una ladera en la que se levanta la Iglesia de San Pedro, de origen románico, cuyo punto más destacable es el pórtico y sus tres magníficas arquivoltas. Cuenta con un hermoso robledal y algunos pinos que han surgido dentro del suelo pedregoso, rojizo y con abundantes pizarras rojas y negras.



PUEBLOS ROJOS

En determinadas localizaciones de la Sierra de Ayllón aparece un sustrato rojo rico en compuestos férricos. Las construcciones, entonces, se hacen a partir de tierra roja, el color que tienen las arcillas y las arenas de los alrededores.

Pasaremos por **Madriguera**:

Con una altitud de 1.138 metros, fue un activo núcleo comercial y de servicios de la zona. Dispuso de Ayuntamiento, casino, farmacia. En su época de esplendor llegó a contar con 750 habitantes. Otra pedanía de Riaza y uno de los lugares más representativos de la arquitectura roja de Segovia. Prácticamente todas las casas mantienen la antigua construcción de la época, con preciosos balcones y tejados de madera y los muros de arcilla roja autóctona. Lugares de interés su Iglesia dedicada a San Pedro Apóstol con la cúpula original, la Fuente de aguas ferruginosas y en sus alrededores existe una antigua mina de caolín.



Pasaremos por **Villacorta**:

Se puede contemplar el color rojo de sus casas en contraste con el verde de los campos que lo rodean. La tranquilidad que se respira en este lugar transmite una paz indescriptible. Población levantada a 1.092 metros de altitud. Como puntos de interés cuenta con la Ermita de San Roque, la Iglesia de Santa Catalina en el centro del pueblo que destaca por su pórtico románico y por un artesonado mudéjar del siglo XVI, la plaza del pueblo, dos Palomares, un puente romano que cruza el río Vadillo y un molino restaurado.



PUEBLOS NEGROS

Estos pueblos de la sierra de Ayllón poseen una singular y rica arquitectura en color negro que deben a la pizarra utilizada en sus construcciones.

Pasaremos por **Becerril** :

Municipio que se encuentra a 1.241 metros de altitud, con apenas 10 habitantes, que mezcla la tradición de los pueblos rojos y negros al contar con casas de pizarra negra y arcilla. Destaca la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, románica, con un ábside circular muy bien conservado y una tabla románica de gran belleza. En sus alrededores existieron minas de hierro y ampelita (un tipo de pizarra muy blanda) y una importante acebeda en la que se encuentran tejos, serbales y fresnos.



Pasaremos por **Serracín**:

Población situada a una altitud de 1.230 metros, con apenas 10 habitantes, se construyó sobre la ladera del monte Pizarral. Aquí también se construyó su iglesia (Iglesia de la Natividad) con arcilla roja, en contraste con la arquitectura negra del resto del pueblo, de la que solo quedan la espadaña. Cerca de este municipio, en el monte de Mingohierro, se encontraba dos minas de plata, una de carbón Piedra y una mina de pizarra.



Pasaremos por **El Muyo**:

Tenemos referencias de su existencia desde 1.587. Se encuentra a tan solo 20 kilómetros de Riaza. Se trata de uno de los auténticos pueblos negros de la zona y actualmente cuenta con algunas de sus casas rehabilitadas y otras abandonadas.


Ultimo censo del 2016, unos 12 habitantes. Casas construidas en pizarra pero su iglesia fue construida con arcilla roja. Destaca la Iglesia de los Santos Mártires que conserva en su interior una cruz procesional gótica de las llamadas 'degajos' por la forma de los brazos que imitan troncos de árbol.



ITINERARIOS. Mapas y características

Vamos a hacer una ruta que permita visita varios de los ambientes del valle medio y tener una visión global del mismo.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Horarios ruta 	6 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 8:02 . Ocaso: 17:56		
Distancia y desniveles	 54,15 km	 + 1.117 m	 - 1.117 m
Tipo recorrido	 Circular		
Dificultad	Física	3/5	Técnica 3/5
Perfil	Buena forma física y experiencia en hacer salidas en BTT		
Material obligatorio	Bicicleta de montaña o mixta , ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l).		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador: 658653888	
Cartografía	Digital: Topohispania		

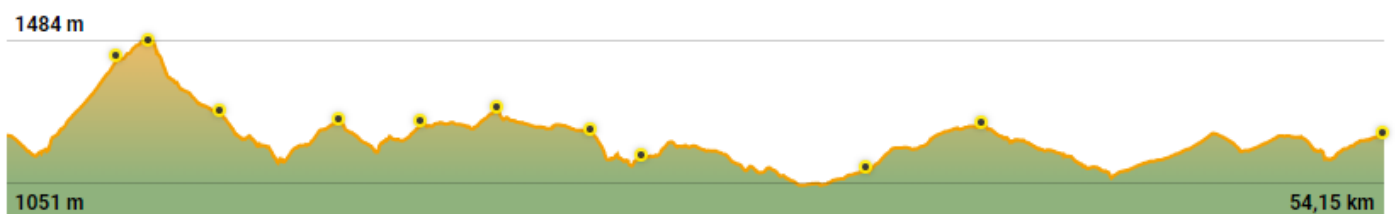
TRACKS

Track de la ruta:

<https://es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/riaza-y-los-pueblos-negros-rojos-y-amarillos-186883648>



RELIEVE



DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Salimos de Riaza atravesando rápidamente la ciudad para meternos de lleno en la loma de la montaña. Será un pequeño tramo de carretera en bajada, en la que no podemos ir muy rápido o nos pasaremos el desvío a derechas. Una vez fuera de la carretera, comenzamos la subida más grande de todo el día. La que nos llevará a la Ermita de Hontanares. Nos adentraremos en un robledal, primero por pista y luego por sendero. Según vamos abanzando el terreno se va haciendo más complicado : piedras, raíces, el camino se estrecha entre los árboles. Pero justo eso, le da un encanto especial. Si no nos gustan los caminos especiales, siempre podemos ir por la carretera que discurre de forma paralela, pero nos perderemos un paisaje de robles espectacular.

Una vez que lleguemos a la Ermita de Hontanares, podemos hacer una breve parada para contemplar el paisaje y rellenar los botes de agua en la fuente (ojo, es agua no tratada y el caudal dependerá según la época del año).

Desde allí, iremos por carretera hasta el punto más alto de hoy: El mirador de Peñas Llanas. En este mirador siempre hace viento, así que es buena idea abrigarse bien mientras contemplamos el paisaje e intentamos adivinar los pueblos por los que pasaremos.

A partir de aquí, iniciaremos un divertido descenso, de nuevo por Robledal. Es una bajada divertida por sendero que cada uno debe hacer a su ritmo y sin arriesgar, siempre en la medida de sus posibilidades. Enlazamos por una pista y tras un par de giros llegaremos al primer pueblo amarillo : Martín Muñoz de Ayllon.

Desde aquí caben **dos opciones**, acortar la ruta por una carreterita sin tráfico hasta Alquité (la ruta quedaría en unos 26km, muy cortita pero es un buen paseo) o continuar el track hacia otros pueblos y más colores. Entonces, continuamos la ruta por una agradable pista. Bajaremos a cruzar el Rio Vadillo y desde allí, nos tocará subir a Becerril, primer pueblo negro del día.

Salimos de Becerril por una pista en descenso, pero ojo, pues enseguita hay que tomar un desvío a la izquierda por un sendero muy divertido y con vistas impresionantes. De nuevo, esta zona puede tener algo de dificultad técnica así que cada uno en la medida de sus posibilidades. Finalmente, terminaremos la bajada en el Río Cambrones, el cual cruzaremos por un puente y enseguida nos desviaremos por una pista a derechas, que nos llevará a Serracín.

Aquí volvemos a tener **dos opciones**, ir directos a Madriguera por otra carreterita pequeña (quitaremos 10km a la ruta) o continuar el track. Entonces, saldremos de nuestro tercer pueblo negro del día en busca del cuarto, El Muyo. Esta vez vamos un por un camino bastante cómodo y casi sin desnivel, hasta que llegamos a la carretera. Desde allí nos acercaremos al pueblo para una vez más admirar la arquitectura negra.

Ahora, ya habremos acabado con los pueblos negros e iremos en busca de nuestro primer pueblo rojo. Para ello atravesaremos una serie de fincas con ganado. Rodaremos siempre respetando a los animales y pasando de forma controlada a su lado. Este tramo son pistas sin complejidad alguna, aunque seguro que los kilómetros y el desnivel empiezan a hacer mella en nosotros.

Justo antes de llegar a nuestro siguiente destino hay una sorpresa por la que pasaremos únicamente si no ha llovido los días previos (pues es zona de barro que podemos evitar fácilmente). Para no despistarnos hay un **Waypoint que indica el punto de desvío. En caso de lluvias** seguiremos por la pista que llevamos, la cual termina en la carretera. Bajaremos por ella y justo en el punto más bajo, antes de cruzar el río, giraremos a la derecha para recuperar el track.

Habremos llegado a nuestro primer pueblo rojo del día, Madriguera. Nos pasearemos por sus calles hasta atravesar el pueblo y salir por una pista. Entramos en zona de campos de cultivo, gran contraste con lo que llevamos visto hasta ahora. Iremos por pistas en un engañoso baja-sube hasta Villacorta, nuestro segundo y último pueblo rojo del día.

Desde aquí, saldremos de nuevo por pista, esta vez en subida hasta Alquíte. Donde podremos contemplar la arquitectura amarilla. Si hemos llegado hasta aquí, habremos manchado nuestras bicis de todos los colores : negro, rojo y amarillo.

Desde Alquíte ya nuestro objetivo es volver a Riaza sin tocar apenas carretera. Salimos por una pista que gira rápidamente a derechas en bajada, rodeados de árboles. Y si vamos en silencio es posible que veamos algún corzo asustado huyendo de nosotros. Bordeamos bosques y campos de cultivo por pistas en buen estado hasta llegar a lo que parece una zona del polígono de Riaza. Aquí cogemos algo de carretera para llegar a nuestro destino final, pero ya son pocos metros y apenas hay tráfico.

Sábado 16 de Noviembre, a las 9 horas dispuestos a salir. Es importante no llegar tarde pues los días ya son cortos y enseguida cae el sol.

El lugar de encuentro es el Parque del Rasero en Riaza.



Se puede aparcar en un pequeño parking que hay haciendo esquina o a lo largo del parque. Suele haber sitio.



NORMAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- **El/la participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador/a y/o responsables de seguridad) que informarán a los/as participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
- No se debe iniciar la marcha hasta que el/la coordinador/a lo indique.
- **Ningún/a participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los/as responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro (o GPS) y emisora.
- El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
- Los/as participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Si durante la marcha algún/a participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los/as organizadores/as (coordinador/a) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
- Todo/a participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Todo/a participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de algún participante, otorga a la organización el derecho de excluirle de participar.**

LOGÍSTICA. Transporte. Precios. Inscripciones

TRANSPORTE

El viaje desde Madrid se hace en coches particulares. El/la coordinador/a pondrá en contacto a los/as participantes para utilizar la mínima cantidad de vehículos necesaria.

Tanto si vas a aportar vehículo para llevar a otros/as socios/as como si no, por favor, publícalo en la sección de la web habilitada a tal uso, a modo de facilitar el trabajo del/a coordinador/a y de los/as otros/as participantes.

PRECIOS

- Con seguro BTT **5 €**.
- Sin seguro BTT **8 €** (incluye seguro para la actividad).
- Descuento a colaboradores: **-3 €**.

Los **gastos por compartir vehículo se abonarán aparte**, siguiendo el modelo establecido en el punto 6.3 de nuestro [Protocolo de participación](#).

INSCRIPCIONES

Directamente en la [web del club](#). A partir del (**fecha de inscripción**).

PAGO: Precio total mediante tarjeta a través de la web del club.

De no hacerse efectiva esta cantidad en el plazo de 6 horas posteriores al apunte, la inscripción se considerará anulada

ANULACIONES

Las condiciones de anulación son las definidas en el apartado 7º del Protocolo de participación en actividades.

COORDINADOR

Coordinador: Yolanda Torres García. yolanda_meduso@hotmail.com Tel: 658653888.

CÓMO LLEGAR

Ubicación del Parque del Rasero: <https://maps.app.goo.gl/z1riNvnw46AgEHWS6>