

XIII MARCHA DE LOS VETERANOS Y VETERANAS

(26 de mayo de 2024)

El día 26 de mayo se realizó la decimotercera edición de la Marcha de Veteranos y Veteranas del Grupo de Montaña Pegaso. La actividad se había diseñado en dos rutas coincidentes en la mayor parte de su recorrido, siendo la única diferencia el ascenso a la Alcubilla que contemplaba la denominada opción larga.

Amaneció un día de lo más agradable para andar por la montaña, con sol y con unas temperaturas que iban a oscilar entre los 20 y los 25 grados, lo que presagiaba una gran jornada para las 58 personas participantes en la actividad de las 59 que figuraban como inscritas (hubo una baja imprevista de última hora por problemas médicos).

Antes de entrar en detalle, nos gustaría destacar la puntualidad absoluta de todos los y las participantes, lo que permitió que las rutas comenzaran con bastante adelanto sobre el horario previsto y, en consecuencia, tanto la comida como el regreso también pudieron adelantarse.

A las 9:00 llegaba el autobús al punto de origen, el aparcamiento junto al campo de fútbol de Bustarviejo, y no eran las 9:20 cuando estábamos en marcha. Previamente, se había regalado a los socios y socias una gorra (en rojo, azul, gris y blanco, según los gustos) serigrafiada con el escudo del club. A la ruta corta camino de Cabeza Arcón fueron 17 personas y el resto hacia la Albardilla, cruzando la carretera y en dirección contraria a los participantes de la opción corta, teniendo en cuenta que luego habrían de volver a pasar por el punto de inicio.

Este hecho motiva que nos centremos en la descripción de la opción larga, ya que una vez de vuelta al punto de partida, seguirá exactamente el mismo recorrido que previamente había seguido la ruta corta.



La subida a la Albardilla se realizó sin ninguna dificultad, salvo un pequeño tramo con algo de barro y agua, debido a que el desnivel se iba salvando suavemente. La ruta discurre por la antigua mina de plata de Bustarviejo, que llegó a estar en uso hasta el año 1978. Durante la subida se pueden contemplar diferentes restos de la explotación, así como la Torre de la Mina, antigua construcción que domina la zona.



Una vez superada la Torre de la Mina y el antiguo yacimiento, ascendemos por una canal lleva de vegetación hasta alcanzar el Collado Peña de las Grajas, en el que giraremos a la derecha para, unos 500 metros después, llegar a la Albardilla, el techo del día con sus 1.657 metros de altitud.



Tras las fotografías de rigor, vamos comenzando el descenso camino de Bustarviejo, aunque no llegamos a entrar en el pueblo porque nos desviamos para volver al aparcamiento del

campo de fútbol. Una vez allí, seguimos los pasos de las personas que nos han precedido en la opción corta.

La siguiente subida es a Cabeza Arcón. Sin duda, es la que más esfuerzo físico nos exige, ya que se acomete por un antiguo cortafuegos cuyas rampas en algunos momentos alcanzan desniveles importantes. Por fortuna, no es una subida excesivamente larga y llegamos a Cabeza Arcón (1.560 metros) en grupos muy repartidos.

De allí nos dirigimos al Cerro del Pendón (1.546 metros) donde la mayor parte de las personas aprovecharon para comer algo.



Del Cerro del Pendón se desciende atravesando un jaral que, por la época y las recientes lluvias, estaba bastante crecido, hasta alcanzar la zona conocida como el Badén, donde se acumulaba el ganado en determinadas épocas del año. Desde allí comienza la subida a Cabeza Cristina (1.410 metros) con lo que se daban por finalizadas las ascensiones previstas.



A continuación, comienza una rápida y, en algunas zonas, abrupta bajada por un pinar hasta cruzarnos con el GR-10 que seguiremos, primero por pista y luego por sendero, hasta las primeras casas y urbanizaciones de Miraflores de la Sierra. Desde allí, en apenas un kilómetro, llegamos a nuestro destino, la antigua estación ferroviaria de Miraflores de la Sierra, donde estaba previsto la comida.

A la sombra de la estación, se pudieron degustar las típicas empanadas y varias tartas de manzana, así como patatas, cortezas y aperitivos varios. Todo ello acompañado de bebidas de todo tipo. Un ágape muy agradable.

Una vez finalizado, y con media hora de adelanto sobre el horario que se había previsto, el autobús retornó a Madrid dando por finalizado el día y la actividad.

Nos gustaría agradecer a aquellas personas que nos han ayudado a preparar la actividad de una manera o de otra. A Raquel López por sus gestiones con el autobús, a José Manuel Alpiste, por su continuo seguimiento, apoyo y asesoramiento en la elaboración de las rutas y a Nuria Romero y José Luis Sánchez por acompañarnos en la preparación de la actividad sobre el terreno. Muchas gracias.

Los coordinadores: Luis Miguel Gamarra Checa y Luis San Miguel Roldán