



A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO



SENDERISMO

Acantilados de Gipuzkoa

24-25 de mayo de 2025

CONTEXTO GEOGRÁFICO

Gipuzkoa (comunidad autónoma del País Vasco) se halla situada en el extremo este del mar Cantábrico y limita con el departamento francés de Pirineos Atlánticos al noroeste, con Navarra al sur y al suroeste, con Bizkaia al oeste, con Alava al suroeste y con el Golfo de Vizcaya al norte. Presenta una orografía muy accidentada al encontrarse en la unión de la Cordillera Cantábrica al oeste y los Pirineos al este. Es la segunda provincia más montañosa de España atendiendo al desnivel del terreno.

MORFOLOGÍA

La Costa Vasca designa el tramo litoral del mar Cantábrico y el Golfo de Vizcaya que limita por el oeste con Cantabria y las Landas al norte. Se sitúa en el norte de España y en el extremo suroeste del litoral francés. Extiende entre Bizkaia y Gipuzkoa (comunidad autónoma del País Vasco) y Labort (departamento de Pirineos Atlánticos en la región de Nueva Aquitania), desde la punta Covarón (Musques) hasta la desembocadura del río Adur (Anglet). El mar Cantábrico y los Pirineos hacen de telón de fondo en un paisaje con todas las tonalidades del verde, escarpadas costas de rías cortas y sierras de hayedos y robles.

GEOLOGÍA

La geología del Geoparque de la Costa Vasca es muy variada y relativamente sencilla de entender. Desde el punto de vista científico el flysch de Zumaya es su gran bandera. Su relevancia internacional ha sido reconocida por la UNESCO y la unión internacional de Ciencias Geológicas (IUGS). Comprende dos terrenos geológicos distintos: la costa, caracterizada por escarpados acantilados de flysch del Cretácico Superior al Paleógeno, y las colinas y montañas, caracterizadas por la piedra caliza que ha dado lugar a paisajes kársticos de Jaizkibel.

CLIMA

La vertiente atlántica a la que pertenece la costa de Gipuzkoa presenta un tipo de clima mesotérmico, moderado en cuanto a las temperaturas, y muy lluvioso. Se denomina clima templado húmedo sin estación seca o clima atlántico. La temperatura media ronda los 12,5 grados C, sin variaciones bruscas de temperatura debido a la gran influencia termorreguladora que ejerce el mar.

FLORA

En los acantilados costeros las plantas han tenido que adaptarse a lo largo del proceso evolutivo de las duras condiciones del viento, salinidad, pendiente y poco sustrato disponible para sus asentamientos. Son estas duras condiciones las que han marcado el proceso. Plantas como el hinojo marino o en la zona de los acantilados, la armeria euscadiensis, una planta que sólo crece en algunas zonas del litoral gipuzkoano, adornan este relieve. Otros de sus ecosistemas notables son el melojar o bosque de roble pirenaico, el bosque termófilo que se desarrolla debido a las condiciones microclimáticas de la zona y las turberas ácidas de esfagnos, cuya población es una de las más meridionales de Europa.

FAUNA

La costa de Gipuzkoa es un lugar estratégico para las aves marinas en sus migraciones. Sus calas y acantilados albergan roqueros, cormoranes, alcatraces, frailecillos o araos, así como una de las mayores colonias de gaviota patiamarilla y gaviota sombría del litoral cantábrico. Además, y por si fuera poco, también está considerada reserva marina. Las calas que saltean el recorrido que transcurre pegado a la costa son dignas de una isla paradisiaca. Su inaccesibilidad es más que un impedimento una bendición para las especies que habitan en sus aguas. Esta parte del litoral es uno de los ecosistemas mejor conservados del continente. Muchas especies de crustáceos, bivalvos, peces, equinoideos, asteroides, algas y cefalópodos las pueblan. Otros las visitan periódicamente en busca de cobijo y alimento, como es el caso del delfín mular o el delfín común.

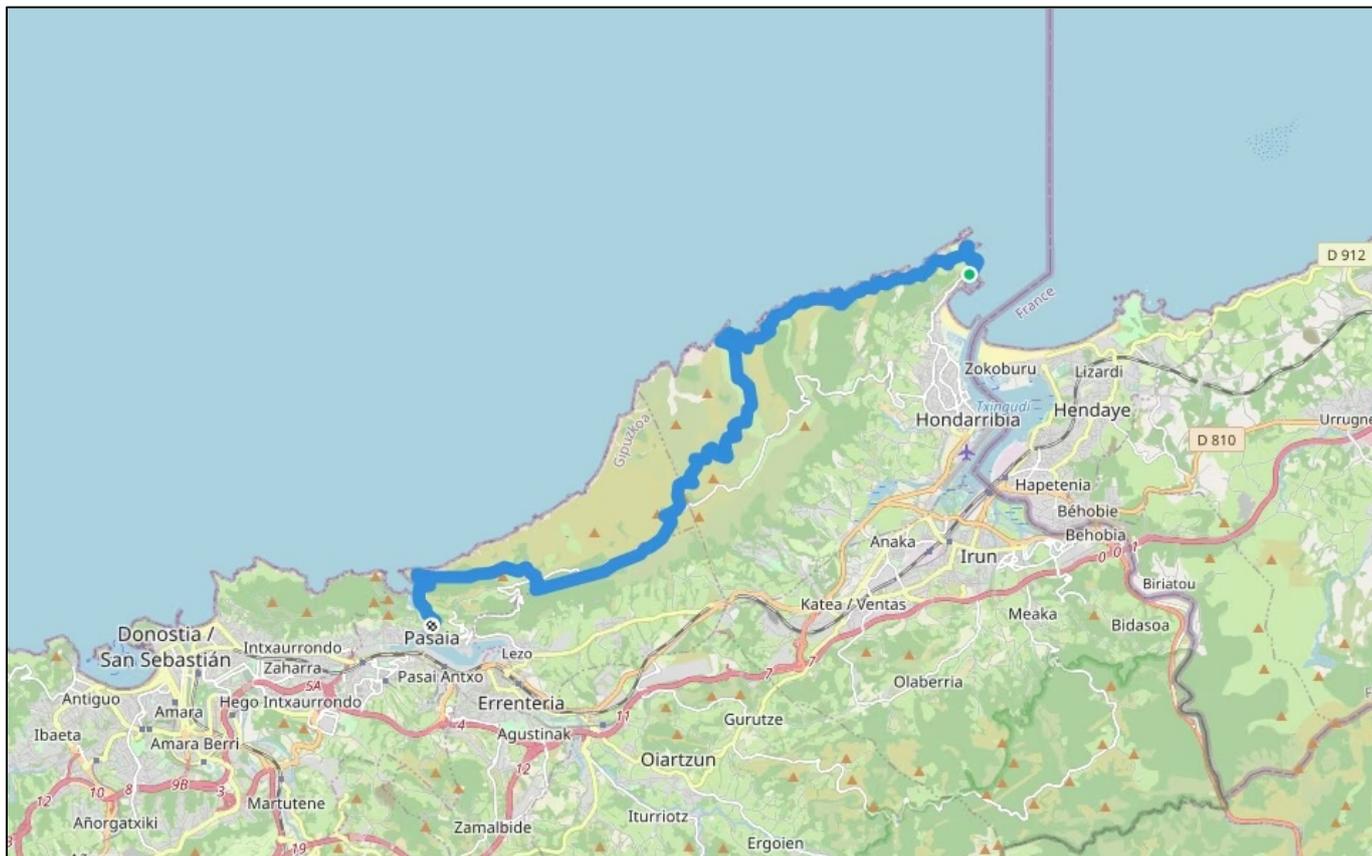
OTROS VALORES ETNOGÁFICOS, HISTÓRICOS O CULTURALES

No creo necesario trasladar aquí (por ser sobradamente conocidos, y no siempre para bien) una descripción ni siquiera breve de aquellos rangos históricos, etnográficos, antropológicos, sociológicos, socioeconómicos o culturales relacionados con la zona donde se desarrollará la actividad. Recordar, si acaso, que comenzaremos el sábado en Hondarribia, uno de las localidades más hermosas de Gipuzkoa que además es frontera por mar con Francia, pasaremos por el puerto de San Juan en Pasaia uno de los más bonitos y mejor conservados del litoral cantábrico (merece la pena demorar la marcha un rato para visitarlo y tomar algo en alguna de sus tabernas) donde cruzaremos la ría en barco hasta Pasaia de San Pedro para continuar y terminaremos en Donostia, ciudad de una enorme belleza donde es imprescindible (si se terminara en buena hora) perderse por sus calles, contemplar sus playas y la bahía, además de girar una visita a la Parte Vieja para degustar algún pincho. Añadir que el domingo comenzaremos la actividad en Zumaia, localidad costera y de veraneo, donde se encuentra el Museo Zuloaga y la ermita de San Telmo, célebre por las descacharrantes escenas de boda en la película "Ocho apellidos vascos" y terminaremos en Deba, también localidad de veraneo casi en el límite de Gipuzkoa con Bizkaia.

ITINERARIOS. Mapas y características

Sábado 24 de mayo

Ruta Jaizkibel (o Senda Talaia) (GR-121)





INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

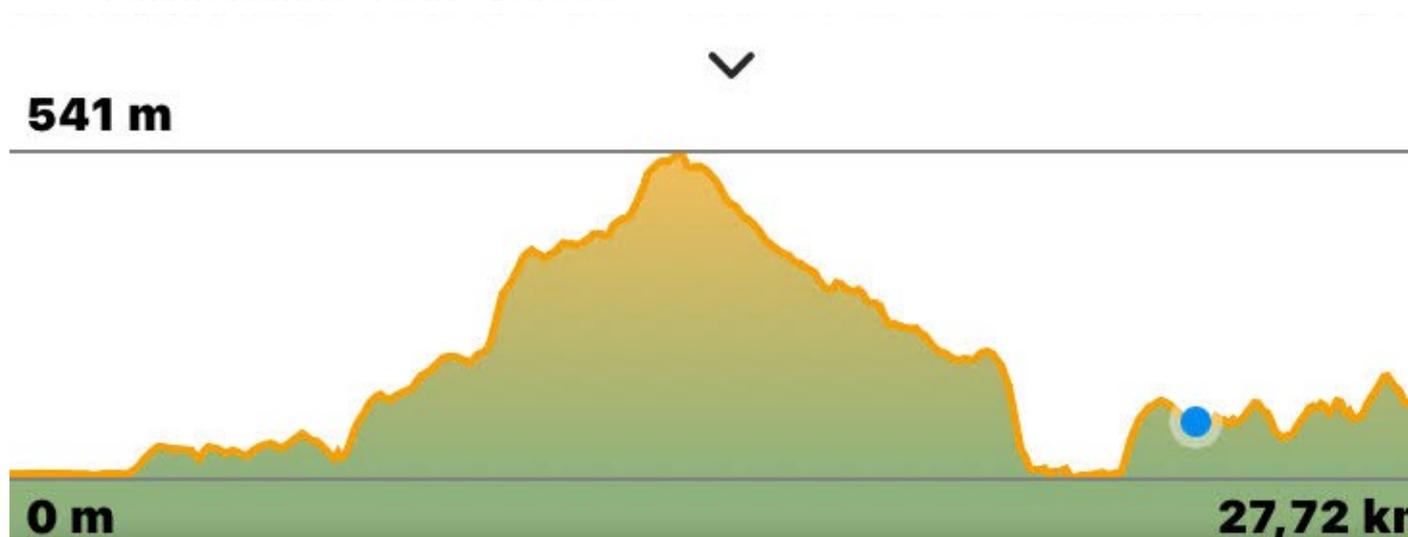
Opción A: Hondarribia – Ermita de Guadalupe- Pasaia – Donostia.

Horarios ruta 	7:30h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 6:57 . Ocaso: 21:10		
Distancia y desniveles	27,72km	+ 941 m	- 934 m
Tipo recorrido	Solo ida.		
Dificultad	Física	MEDIA	Técnica
M	2	• Severidad del medio natural.	
I	2	• Caminos señalizados.	
D	2	• Dificultad en el desplazamiento.	
E	3	• 7:30 horas de marcha efectiva.	
Perfil e	Buena forma física y experiencia de haber realizado recorridos similares al descrito.		
Material obligatorio	Botas de montaña , ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l), frontal...		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz	Coordinador: 610437691 (Pedro Rosado)

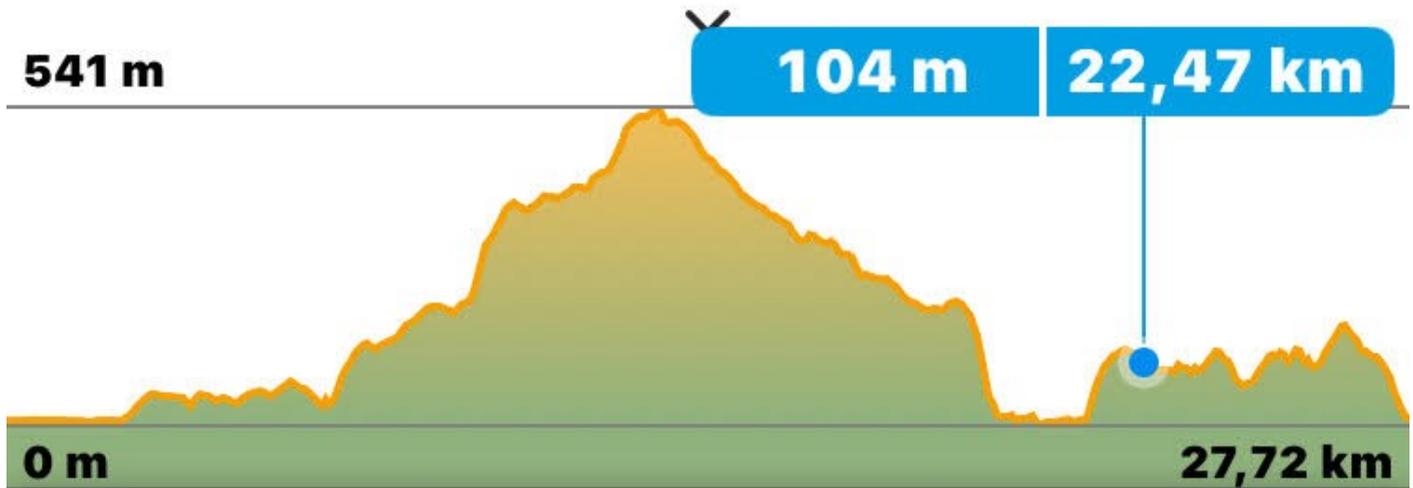
Opción B: Hondarribia – Ermita de Guadalupe - Pasaia

Horarios ruta 	6:30 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 6:57 . Ocaso: 21:10 .		
Distancia y desniveles	 22,86km	 + 817m	 - 815m
Tipo recorrido	 Solo ida.		
Dificultad	Física	MEDIA	Técnica MEDIA
M	2	• Severidad del medio natural.	
I	2	• Caminos señalizados.	
D	2	• Dificultad en el desplazamiento.	
E	3	• 6:30 horas de marcha efectiva.	
Perfil	Buena forma física y experiencia de haber realizado recorridos similares al descrito.		
Material obligatorio	Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l), frontal...		
Teléfonos emergencias	Emergencias: 112	Emisora Club: 144,775 Hz	Coordinador: 610437691 (Pedro Rosado)

Perfil Hondarribia – Pasaia – Donostia.



Perfil Hondarribia – Pasaia.



DESCRIPCIÓN DE LAS RUTAS.

Opción A: Hondarribia – Ermita de Guadalupe – Pasaia - Donostia.

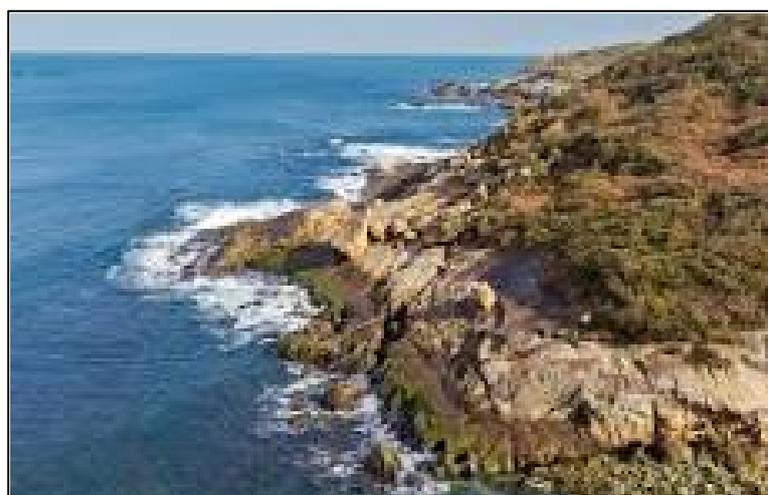


Vistas desde la ermita de Guadalupe

Dejaremos los coches en la parada de bus del polígono de **Oirzun**, o en **Hondarribia** (según las opciones de aparcamiento y horarios de autobuses) La marcha comienza en el **faro de Higuier** situado al final de la playa de **Hondarribia** pasando por el **Castillo de San Telmo** siguiendo las señales del GR. 121 y seguimos hasta la fuente y **Ermita de Guadalupe**. Sin perder el GR-121 continuamos la senda encontrándonos con diferentes **dólmenes** en el camino hasta la **Torre de Erramuzko** y luego la de **Santa Bárbara** y desde ésta seguimos hasta la cumbre de **Jaizkibel** (545m, máxima cota del camino) que es opcional para los participantes (pero recomendada la subida por sus vistas). Seguimos por el **Jaizkibel Mendia** cruzándonos con diferentes torres que en tiempo sirvieron para

vigilancia costera hasta el **Lord Jonk Fortea** (en ruinas), el **Casillo de Santa Isabel** y bajaremos hasta el puerto de **Pasaia San Juan**.

Cruzamos la ría en barco hasta el puerto de **Pasaia San Pedro** y, hacia la derecha, caminamos un trecho por el puerto para ascender enseguida las escaleras del **Faro de la Plata**. Una vez en el faro continuamos siguiendo la traza del Gr-121 por el **Monte Ulia** hasta **Donostia** donde, descendiendo, terminaremos la marcha en la **playa de la Zurriola**, cerca del auditorio del **Kursaal**. La ruta no tiene pérdida si se siguen las indicaciones del GR-121.





Bajando a Pasaia

Opción B: Hondarribia – Ermita de Guadalupe – Pasaia.

Se sigue el mismo itinerario que la opción A hasta Pasaia San Juan (puerto) donde quienes se decidan por esta opción más corta, una vez pasada la ría en el barco, en **Pasaia San Pedro**, podrán coger el bus hacia **Donostia** (donde se llega en aprox. 15m) o regresar también en bus a recoger el coche donde se haya aparcado, bien en el polígono de **Oiarzun**, bien en **Hondarribia**. (Es necesario ponerse de acuerdo si los ocupantes del vehículo realizan distintas opciones).

Domingo 25 de mayo

Ruta de los Flysch/Zumaia – Deba (GR-121)



Horario ruta: 5:30h (Estimado de marcha efectiva sin paradas)

Orto: **6.57** Ocaso: **21.10**

Distancia y desniveles: 13,97km 633+ 627-

Tipo de recorrido: Sólo ida.

Dificultad: Física: MEDIA Técnica: BAJA

M: 2 * Severidad del medio natural.

I: 2 * Caminos señalizados.

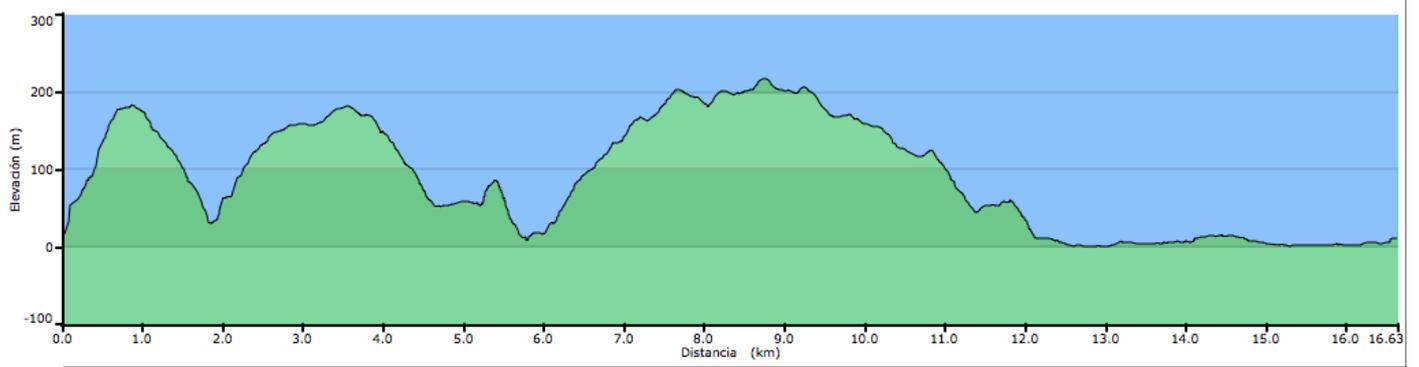
D: 2 * Dificultad en el desplazamiento.

E: 2 * 5:30h de marcha efectiva.

Perfil: Buena forma física y experiencia de haber realizado recorridos similares al descrito.

Material obligatorio: Ropa y de montaña, ropa de abrigo, gafas de sol. Agua, material de orientación...

Teléfonos emergencia: Emergencia: **112** Emisora club 144,775Hz Coordinador: Pedro Rosado 610437691



Perfil Zumaia - Deba

Opción única: Zumaia – Deba

Dejamos los coches en el puerto de **Zumaia** (o en sus cercanías) y por el casco urbano nos dirigimos en suave ascensión (siguiendo las marcas del GR-121) hasta la ermita de San Telmo en lo alto de la localidad.



Seguimos la traza que en su totalidad discurre por el GR. La mayor parte de la ruta discurre junto a los acantilados, que en este tramo tiene dos importantes atractivos, el primero la frondosa vegetación y los bosques que a veces llegan casi hasta la propia costa y en segundo lugar, las formaciones geológicas, conocidas como flysch, que hacen que esta zona forme parte del **Geoparque de la Costa Vasca**. El sendero va uniendo las distintas calas que se van encontrando y se acerca en varias ocasiones a los acantilados. Seguimos, alejándonos progresivamente del mar, para iniciar una subida por las colinas y caseríos de la zona. A pesar de ser una zona muy bonita, esta primera parte no es tan espectacular como la segunda. Podemos decir que “lo más bonito” comienza en el km. 7 cuando bajemos de nuevo a la costa. Desde la costa subiremos algo más de 200 metros de desnivel hasta situarnos muy cerca de la cima conocida como **Pagoetaña**. En esta ascensión hay un tramo prolongado de pista forestal. Hasta llegar a un merendero. Tras dejar atrás el camino se estrecha. Nos separamos del camino de Santiago que gira a la izquierda hacia el interior y comenzamos a descender de nuevo a la costa. Pasaremos cerca de una granja y pronto veremos la playa de la **Sakoneta** hacia la que nos dirigimos, una de las más conocidas de la zona pues es donde mejor se observa el Flysch. Antes de alcanzar el mar, nos toparemos con el mirador de **Portutxiki**. Subimos a la colina que pasa por encima del flysch. Pronto encontraremos la playa de **Mendata**. Una vez pasada la playa comienza el ascenso al **Mendatagaina**, otro mirador de la zona que es una colina que se eleva más de 100m sobre el mar. Luego descenderemos por un bosque hasta el último mirador oficial de la ruta, el de **Itxaspe**, después del mirador subiremos unos metros hasta una depuradora. En este punto subiremos por una senda que atraviesa un bosque hasta alcanzar un puente que cruza la carretera. Después superaremos las últimas rampas hasta la **Ermita de Santa Catalina** para comenzar el descenso a Deba. En este tramo perderemos unos 200m de desnivel. En la última parte

conectaremos con una pista forestal asfaltada hasta **Deba**. El regreso hasta los coches aparcados en **Zumaia** lo realizaremos en el **Euskotren**. El viaje de regreso es de unos 20 minutos aprox.



NORMAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- **El/la participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador/a y/o responsables de seguridad) que informarán a los/as participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
- No se debe iniciar la marcha hasta que el/la coordinador/a lo indique.
- **Ningún/a participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los/as responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro (o GPS) y emisora.
- El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
- Los/as participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Si durante la marcha algún/a participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los/as organizadores/as (coordinador/a) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
- Todo/a participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Todo/a participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de algún participante, otorga a la organización el derecho de excluirle de participar.**

LOGÍSTICA. Transporte. Precios. Inscripciones

ALOJAMIENTO

Albergue **Arritxulo**. Camino Aritxulegi, dirección Ergoien-Lesaka (GI-3420), 20180 Oiarzun, Gipuzkoa.

- En habitaciones compartidas.
- Es necesario llevar saco o saco sábana y toallas.
- No incluye cena del viernes 23.

Viernes 23 de mayo	Sábado 24 y Domingo 25 de mayo
Llegada a destino	Desayuno
Cena no incluida	Cena (sábado)
Pernocta	Pernocta (sábado)

El/la coordinador/a gestionará las preferencias a la hora de compartir habitación, en la medida de lo posible.

TRANSPORTE

El viaje desde Madrid se hace en coches particulares. El/la coordinador/a pondrá en contacto a los/as participantes para utilizar la mínima cantidad de vehículos necesaria.

Tanto si vas a aportar vehículo para llevar a otros/as socios/as como si no, por favor, publícalo en la sección de la web habilitada a tal uso, a modo de facilitar el trabajo del/a coordinador/a y de los/as otros/as participantes.

PRECIOS

- Colaboradores o coordinadores **federados** (con Licencia A ó superior): **64€**.
- Colaboradores o coordinadores **no federados** (con Licencia A ó superior): **72€**.
- Sin seguro: **+6€**.
- Nota: El precio de inscripción no incluye el transporte público para regresar a los coches ni el barco para cruzar la ría desde Pasaia San Juan a San Pedro.

Los **gastos por compartir vehículo se abonarán aparte**, siguiendo el modelo establecido en el punto 6.3 de nuestro [Protocolo de participación](#).

INSCRIPCIONES

Directamente en la [web del club](#). A partir del **07/5/2025**

PAGO: Precio total mediante tarjeta a través de la web del club.

De no hacerse efectiva esta cantidad en el plazo de 6 horas posteriores al apunte, la inscripción se considerará anulada.

ANULACIONES

PLAZO DE CANCELACIÓN: Véase Protocolo de Participación en Actividades.

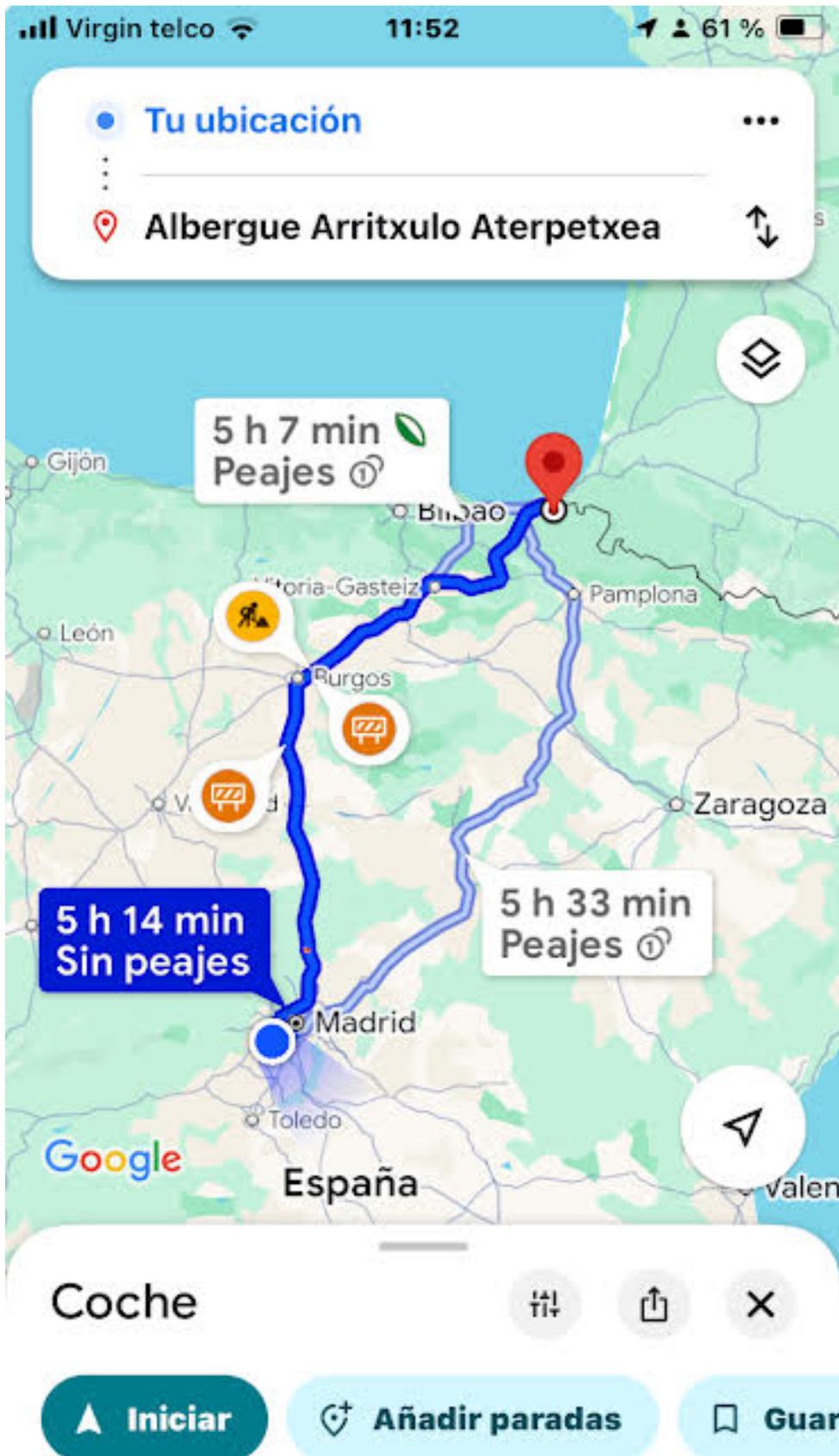
COSTE DE CANCELACIÓN: Véase Protocolo de Participación en Actividades.

Las condiciones de anulación son las definidas en el apartado 7º del Protocolo de participación en actividades.

COORDINADOR

Pedro Rosado Casero. Tél: 610437691. Correo electrónico: antelocasero@gmail.com.

CÓMO LLEGAR



- **A1** Dirección Burgos/Vitoria
- **A1** Dirección Vitoria/Rentería/Oiarzun/Irún. En Oiarzun...
- **GI-2134** y después... **GI-3420** hasta Albergue Arritxulo Aterpetxea.