

MEMORIA DE ACTIVIDAD

NOCTURNA MORATA DE TAJUÑA

Sección de BTT

DATOS PRINCIPALES

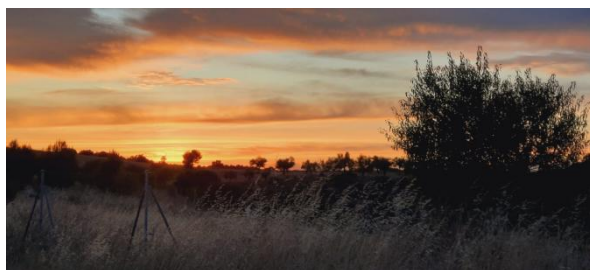
Fecha: 19 de julio de 2025

Lugar de realización: Morata de Tajuña

Número de participantes: 9

Transporte: Vehículos particulares

Coordinador/a: Amelia Vicente – MEME



Como fui muy rezagada en proponer una ruta de mtb para el 2025, se me ofreció la posibilidad de organizar una actividad de un día, durante los meses de verano en algún hueco que el calendario (cada vez más apretado) me dejará libre. Y no lo dude, verano... calor... días más largos... porque no una nocturna?. Personalmente me gustan mucho este tipo de rutas, y creo que es una experiencia diferente que hay que probar alguna vez.

Hice las consultas previas, y resulta que en el CLUB nunca se había organizado una ruta por la noche, con lo que me vi más reforzada aún para proponer la I RUTA NOCTURNA DEL CLUB DE MONTAÑA PEGASO – SECCIÓN BTT.

Para mí rodar de noche es uno de los placeres del verano, cuando el calor aprieta durante el día, se trasnocha más, apetece menos madrugar... y llega el atardecer, cae la noche, y el momento bici se convierte en algo realmente relajante y tranquilo, un gran momento de desconexión y disfrute.

Me apetecía mucho además, hacer una ruta por mi entorno (ZONA SURESTE) y dar a conocer algunos de los pueblos más típicos que tenemos por esta zona: CHINCHON, SAN MARTIN DE LA VEGA, TORRES DE LA ALAMEDA, TITULCIA.... FINALMENTE GANO MORATA DE TAJUÑA.

Empecé a tirar de recuerdos para planificar la ruta, tenía que ser algo cómodo, pero no fácil, no excesivamente larga y que sorprendiera. La Vía Verde no era una opción por lo fácil y cómoda que es, además de ser muy conocida.





Finalmente, escribí a mi amigo MARCOS, del CLUB CICLITA MATAGRAMA, uno de los clubes más antiguo de la zona. Esa zona es el patio de su casa, y sabía que con su ayuda fijo acertaría.

Me mando varios tracks, y así sobre el mapa, me visualice por los caminos que había recorrido más de una vez con mi club. Finalmente elegí uno, y fui a "explorarlo" (9 de julio) con él (y alguno más que se apunto). GRACIAS MARCOS!

Llegó el día elegido, 19 de julio de 2025. Quedamos a las 19,30 horas, en un aparcamiento junto a la Piscina Municipal, elegido también por tener al lado el lugar donde después nos quedaríamos a cenar.

Saludos y besos, vamos llegando.... Y cuando nos estamos preparando, el primer incidente llegó!!!! *"Meme, no puedo hacer la ruta. Me he dejado el casco en casa"*. Jaja ¡No sé porque será que esto es algo muy habitual!. Siempre digo de llevar un casco de repuesto en el coche... pero esa vez pude solucionarlo gracias de nuevo a mi amigo Marcos, que me prestó uno.

A punto de salir, a las 20,00 horas, llegó el segundo incidente. A una de las participantes le empezó a fallar el mando del coche, y no podía cerrarlo. Tenía que dejarlo abierto, y aunque era una zona a priori segura, no era una solución para ella irse a montar en bici tan tranquila, como es lógico. Se intentó cambiar la pila del mando, ya que había alguna tienda abierta en Morata, pero el mando seguía sin hacer caso a su misión.

Finalmente, ella y otro de los inscritos que venía con ella decidieron no hacer la ruta.

Con un poco de retraso del horario previsto, por los incidentes descritos, y con la pena dejar a dos de los participantes en tierra, salimos a recorrer el track propuesto, pero antes, la foto oficial con la bandera del club:



Comenzamos a rodar, cruzando el pueblo de MORATA DE TAJUÑA, famoso ya por sus plameritas, y antes de acabar de cruzarlo, tomando una calle a la izquierda cogimos una carretera M-315 que pasaba por delante del MESON DEL CID, restaurante famoso del pueblo, que te recomiendo si no has ido.

La ruta fue circular y partiendo de la parte más alta del pueblo, recorrió los caminos paralelos a la carretera, volviendo por el mismo sitio. Mientras el sol se iba escondiendo fuimos buscando algún que otro sendero, pasando lugar destacado por su encuentra cerca de la 302 y M-311, a unos 3 km conocido como Cerro de la la solidaridad, obra de homenaje a los brigadistas la Batalla del Jarama. trincheras y cuevas refugio, española. Al poco de encender nuestras luces, y sensaciones tan especiales días de verano.



cerca del Cerro de la Cabaña, un valor histórico y natural que se intersección de las carreteras M-de Morata. Este cerro, también Iglesia, alberga un monumento a Martín Chirino, que rinde internacionales que lucharon en Además, es un sitio con vestigios de la guerra civil empezar, ya tuvimos que la noche nos ofreció las que tiene rodar a estas horas en

Rodar en bici por la noche ofrece sensaciones únicas: aumenta la sensación de velocidad y flotabilidad, crea un ambiente mágico y tranquilo (menos tráfico, más sonidos de la naturaleza) y te obliga a mejorar el enfoque en el camino, ya que las irregularidades del camino parecen mayores, haciendo que rutas conocidas parezcan nuevas, aunque requiere mayor atención a la visibilidad y a la temperatura, que suele ser más fresca. Es una experiencia sensorial diferente que algunos de los participantes sintieron por primera vez.



Al regresar al punto de partida, nos encontramos la sorpresa de que los dos participantes que no habían podido salir por el problema del coche, finalmente lo solucionaron, y pudieron realizar la ruta, y compartir la cena posterior con nosotros.



PEGASO
A.D. GRUPO MONTAÑA





PEGASO
A.D. GRUPO MONTAÑA

