



MEMORIA DE ACTIVIDAD

Rio Bornova

Sección de Senderismo

DATOS PRINCIPALES

Fecha: 6 de Diciembre del 2025

Lugar de realización: Hiendelaencina (Guadalajara)

Número de participantes: 10

Transporte: Vehículos particulares

Coordinador/a: Victor Fernández





Descripción de la actividad:

Lo primero, reseñar que tuvimos que cambiar la actividad, en Zarzuela de Jadraque había programada una montería para este día, así que por seguridad opté por variarla, y aunque también bajaríamos al cañón del Río Bornova, lo haríamos desde el pueblo de Hiendelaencina. Esta población es conocida por su pasado minero. En el último cuarto del siglo XIX se empezaron a explotar sus recursos mineros, más concretamente minas de plata, decayendo por agotamiento entre 1915-1920, y hubo un intento en 1980 de reactivación. En el pueblo se puede visitar un pequeño Museo de la Plata y se está trabajando para hacer visitable una de sus minas.



Fué un día de grandes nieblas en la zona, empezamos en la plaza del pueblo, saliendo del mismo siguiendo la ruta de los Miradores, lástima que el tiempo no acompañaba para disfrutar de varios miradores sobre el cañón del río Bornova, la niebla apenas nos dejaba contemplar el abrupto paisaje. Lo que si pudimos visitar fueron los restos de algunas minas y sus construcciones auxiliares.





Al principio andamos sobre cómoda pista, que nos lleva a los restos de las minas de Santa Teresa y Nochebuena, también algunas construcciones ganaderas, destacando la utilización de grandes lascas de pizarra para los cercados, llamadas “ piedras hincaderas ”. Tras intentar asomarnos a algún mirador, la niebla aún permanecía, comenzamos a bajar hacia el Bornova, ya por senderos y entre riscos, que en algún momento se desdibujaba. De repente oímos el ladrido de advertencia de un par de mastines, y los cascabeles de ovejas y cabras que andaban pastando por la zona, teniendo que desviarnos ligeramente para guardar la distancia con los perros.



Al alcanzar la orilla del río barajamos acercarnos a ver los restos del molino de Zarzuela, pero el nivel de las aguas nos obligaba a dar un rodeo que nos llevaría demasiado tiempo y por un terreno incómodo, por lo que progresamos remontando el río por la orilla, hacia las ruinas de la antigua Central Eléctrica de La Plata, que suministraba energía a las

minas de la zona. Esta se hallaba inundada por las aguas del río, pudimos asomarnos a su interior, observando lo que quedaba de su maquinaria, turbinas, solenoides y demás, de fabricación francesa, pensando en el esfuerzo que hicieron para llevar todo ese material hasta allí y con los medios de esa época.





Tras ver la Central alcanzamos la Galería Mojares, un canal excavado en la pendiente, para llevar agua a la Central. Seguimos por el canal, atravesando algún tunel y abandonándolo en las zonas que se hallaba colapsado por derrumbes del terreno. Lo abandonamos para visitar una gran oquedad en una roca, se trata de la Escarihuella, dicen que se usó de iglesia rupestre y pequeño refugio durante la guerra, para cobijar a los niños durante los bombardeos.





Tras bajar de nuevo al canal, lo seguimos hasta una pequeña presa, donde acaba el canal. Remontamos otro poco y damos con el puente de las Máquinas, recuperado hace unos meses por los vecinos, que pacientemente bajaron palés y demás elementos metálicos para su restauración, portándolos a pie desde el pueblo. Cruzamos el puente para visitar otra Central Eléctrica, retornando a la orilla derecha para seguir el sendero.



A partir del puente, nuestro camino se encuentra menos transitado, debiendo estar más atento para no perderlo y sortear las jaras, zarzas y vegetación que ralentiza nuestra marcha. Alcanzamos las ruinas de



otra presa, Santa Marta, observando en la otra orilla restos de otro canal y turbinas que tambien proporcionaban energía a otras explotaciones. A partir de aquí abandonamos el cañón, por pequeño sendero y atentos a alguna marca de pintura verde e hitos para no perderlo y llegar hasta el pueblo.

A pesar del tiempo, niebla y alguna pequeña llovizna, ha sido una ruta muy interesante y hemos podido disfrutarla.


