



A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO



MONTAÑISMO

Ruta de los faros de Galicia

11 al 20 de abril de 2025

CONTEXTO GEOGRÁFICO

Es una de los puntos estratégicos más transitados de las rutas marítimas intercontinentales y uno de los más peligrosos para la navegación. El registro cartográfico de naufragios y salvamentos se llena de cruces que representan más de un centenar y medio de embarcaciones hundidas en el último siglo.

Son los ciento cincuenta kilómetros de vida marina y marinera mejor conservados de la fachada atlántica europea. Abarca, de norte a sur, desde las proximidades de la ciudad de A Coruña hasta cabo Fisterra. Contiene las rías de Camariñas, Corme-Laxe y Lires en las cuales se sitúan junto con la de Fisterra los principales puertos, pero no los únicos pues existen otros como el de Caión o el de Malpica que ofrecen refugio al mar abierto.

MORFOLOGÍA

En general 'A Costa da Morte' está caracterizada por un paisaje de contrastes, con pequeñas rías, minúsculas ensenadas, amplios arenales a los que se asoman impresionantes paisajes pétreos como el Monte Pindo o los Montes de Traba. Junto con tramos escarpados y acantilados vertiginosos podrá encontrar costas más suaves e incluso alguna de las playas más grandes de Galicia, además de la presencia de numerosos ríos y riachuelos.

Los faros son otro elemento característico de la zona, que son los más occidentales de Europa. Están situados en cabos míticos, siendo testigos del paso de miles de navíos y entre los que destacan el faro de Fisterra, Touriñán y Vilán.

Excepto las pequeñas rías altas, se trata principalmente de una costa acantilada en una sucesión de amplias ensenadas que alcanza los mejores ejemplos de puntas agrestes en los cabos Vilán, Touriñán o en O Roncudo.

GEOLOGÍA

La Costa da Morte tiene una plataforma continental sumergida desconocida para la mayoría, compuesta de este a oeste por una serie de franjas: una zona de 8 km de ancho de rocas como las que se ven en la costa y hasta una profundidad de unos 100 metros localmente cubierta por arenas, otra banda de unos 10-12 km de ancho de sedimentos recientes (arenas, limos y arcillas) hasta los 200-300 metros de profundidad, otra zona de 50 kilómetros de ancho donde aflora en los fondos marinos y entre sedimentos cuaternarios el Cretácico Inferior, compuesto por calizas, dolomías margas arenas y lutitas formadas en otro mar de hace 110 millones de años. En esta banda y a los 35 kilómetros de la costa hay un abrupto talud de 700 metros de caída hasta los 1000 metros de profundidad y en el que se encajan los cañones submarinos de Laxe, Valle Inclán y Muxía. Más allá, a 80 km de la costa y a casi 5.000 metros de profundidad aparecen calizas, dolomías, margas y areniscas del Jurásico (sedimentadas en un mar de hace 145 millones de años). Es en esos sedimentos donde habría que buscar los restos de los habitantes de la Galicia mesozoica, ya que no hay rocas de estas edades en la Galicia continental, como consecuencia del rejuvenecimiento del relieve gallego que causó la orogenia (formación de montañas) Alpina (que empezó hace 65 millones de años), destruyendo por erosión los posibles restos que de estos mares quedaran sobre el continente. Estas rocas son el recuerdo de un micro continente llamado Iberia, que en el Mesozoico estuvo rodeado de mares someros en un clima tropical.

En tierra, las rocas que vemos hoy en la Costa da Marte son mucho más antiguas, pertenecen a una cordillera llamada Varisca que se formó en una orogenia consecuencia de la colisión de diferentes supercontinentes paleozoicos: Gondwana, Laurentia y Báltica, algo que ocurrió entre finales del Devónico (hace unos 380 millones de años) y mediados del Pérmico (unos 280 millones de años), durando la friolera de unos 100 millones de años.

Estas rocas se agrupan en dos zonas muy claras: una franja de unos 10 kilómetros de ancho que va desde Malpica hasta Tui formando un arco NE-SO, que los geólogos hemos llamado, muy adecuadamente Unidad de Malpica a Tui (UMT) compuesta por rocas metamórficas, y otra franja costera que es la verdadera Costa da Morte desde Malpica a Finisterre, compuesta por rocas ígneas, es decir rocas que fueron magmas fundidos y ascendieron atravesando las rocas metamórficas que estaban por encima.

CLIMA

El clima de Galicia sufre una progresión entre una predominancia del clima oceánico puro – con tendencia a un repartimiento homogéneo anual de las precipitaciones– y zonas climáticas que pueden ser consideradas como suboceánicas y que también fueron caracterizadas como de tendencia mediterránea, pero que sería más correcto llamar subtropicalizadas, ya que la estacionalidad pluviométrica en Galicia está controlada, en buena medida, por la componente climática subtropical.

La distribución espacial de las temperaturas presenta una variación costa-interior, relacionada con la presencia del océano Atlántico -que tiene un efecto de regulador térmico en las zonas costeras e incluso en zonas más interiores-, y otro norte-sur, que hay que poner en relación con balance anual entre las componentes climáticas temperada y subtropical.

El territorio gallego tiene una temperatura media anual ponderada de 13,3 °C. Durante el invierno la temperatura media es de 8,6°C, la de primavera de 15°C, la del verano de 29°C y la del otoño de 11°C

FLORA

La vegetación característica de estos espacios de marisma cuenta con una gran variedad de plantas. Entre ellas podemos destacar la Acelga salada (*Limonium occidentale*), el junco(*Juncus*),espadainas (*Typha*), y también cerudas (*Chelidonium majus*). No faltan tampoco las especies del litoral costero propio de la Costa da Morte como la escasa “camariña” (*Corema album*), la algodonosa (*Othantus maritimus*), el narciso marino (*Pancratium maritimum*), la empañadora o hierba de enamorar (*Armeria maritima*) o el perejil de mar (*Crithmin maritimum*) entre otras muchas.

FAUNA

Anfibios:

rana común, rana patilarga, salamandra común, salamandra rabilarga, sapillo pintojo ibérico, sapo corredor.

Aves:

abubilla, acentor común, agateador común, alcaudón dorsirrojo, alcotán europeo, alondra común, ánade real (azulón), arao común, arrendajo, avión común, avión zapador, azor común, bisbita arbóreo, buitrón, busardo ratonero (ratonero común), camachuelo común, cárabo común, carbonero común, carbonero garrapinos, cernícalo vulgar, chochín, chotacabras gris, chova piquirroja, codorniz común, colirrojo tizón, cormorán moñudo, corneja negra, cuco común, cuervo, curruca capirotada, curruca rabilarga, escribano cerillo, escribano montesino, escribano soteño o escribano de garganta, estornino negro, gavilán común, gaviota patiamarilla, gaviota tridactila, golondrina común, gorrión común, gorrión

molinero, herrerillo capuchino, herrerillo común, jilguero, lavandera blanca (aguzanieves), lavandera boyera, lavandera cascadeña, lechuza común, mirlo común, mito, mochuelo común, mosquitero ibérico, paño europeo, paloma doméstica, paloma torcaz, pardillo común, perdiz roja, petirrojo europeo, pico picapinos, pinzón vulgar, pito real, reyezuelo listado, tarabilla común, tórtola europea, tórtola turca, urraca, vencejo común, verdecillo, verderón europeo o verderón común, zarcero común, zorzal charlo, zorzal común.

Invertebrados:

zabrus pinguis.

Mamíferos:

jabalí, lobo, murciélago grande de herradura, musaraña de campo, musaraña gris, musaraña ibérica, nutria europea, rata común, ratón casero, ratón de campo, topillo agreste, topillo lusitano, zorro.

Los barcos de Malpica descargan en este puerto, entre otros pescados: sardinas, jureles, rayas, melgachos, abadejos, lenguados, besugos, pulpos, centollas, nécoras y percebes.

Reptiles:

culebra de collar, culebra lisa europea, culebra lisa meridional, culebra viperina, eslizón tridátilo ibérico, lagartija gallega (bocage), lagarto ocelado, lagarto verdinegro, luciérnaga, tortuga boba, víbora de Seoane o cantábrica.

OTROS VALORES ETNOGRÁFICOS, HISTÓRICOS O CULTURALES

Su gente fue testigo de numerosos naufragios, especialmente en la costa que va desde Camelle hasta Camariñas, donde se hundieron más de sesenta navíos en poco más de cien años, siendo el cabo Tosto (o *punta do Boi*) el punto más fatídico.

Galicia cuenta con la mayor cantidad de naufragios documentados en el mundo, con nombre y crónica, no pecios inconcretos o restos anónimos. El escritor Rafael Lema Mouzo publicó un libro llamado Catálogo de naufragios, un trabajo documentado a fondo sobre los naufragios en la Costa de la Muerte y en Galicia en general. El objetivo último de este afán era demostrar documentalmente que la provincia coruñesa es la provincia del mundo con más naufragios inventariados, mil cuatrocientos barcos, con la Costa de la Muerte como epicentro (y casi con la mitad de las citas), en ese gran tramo denominado El Valle de la Muerte, de Bares a Corrubedo. Sumando a esos mil cuatrocientos barcos naufragados en La Coruña encontramos unos dos mil cincuenta en el resto de Galicia sin contar las pequeñas embarcaciones consideradas de menor relevancia, lo que eleva la cifra a más de tres mil naufragios registrados y documentados en Galicia.

Tragedia del Serpent






En 1890 ocurrió la tragedia del HMS Serpent en Punta do Boi, Camariñas, donde murieron ciento setenta y dos marineros ingleses a escasos metros de la salvación y solo se salvaron tres, uno gravemente herido. Vagando por la noche llegaron al lugar de Pescadoira, en la parroquia de Javiña, donde el párroco, señor Fábregas, ordenó la «santa misión» de ayudarles, y sacaron del mar a la mayoría de los cadáveres, que enterraron a pie de mar en lo que hoy es conocido como el cementerio de los ingleses. Esto hizo despertar a las autoridades acerca de la peligrosidad de esta costa, y llevó a la construcción del faro de cabo Villano, el primer faro eléctrico de España, una majestuosa torre de granito rosado de 24 m de altura sobre una roca a más de 80 m del mar, que es hoy en día uno de los de más alcance de la península.

ITINERARIOS. Mapas y características

Sábado 12 de abril

INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

Opción única: Malpica-Niños.






| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horarios ruta  | 7.00 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 07:54 . Ocaso: 21:11 . | | |
| Distancia y desniveles |  22,78 km |  + 619m |  - 601m |
| Tipo recorrido |  Lineal | | |
| Dificultad | Física | BAJA | Técnica BAJA |
| M | 2 | • Hay mas de un factor de riesgo. | |
| I | 2 | • Existe traza clara de camino y señalización. | |
| D | 3 | • Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. | |
| E | 4 | • Entre 6 y 10 horas de marcha efectiva. | |
| Perfil e | Buena forma física y experiencia en terrenos de alta montaña | | |
| Material obligatorio | Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l). | | |
| Teléfonos emergencias | Emergencias: 112 | Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a: 722146270 | GREIM de Galicia: 988337019, 650383718, 650385125 SOS Galicia: 900444222 |
| Cartografía | | | |



Domingo 13 de abril

INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

Opción única: Niños-Ponteceso.

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horarios ruta  | 9.00 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 07:53 . Ocaso: 21:12 . | | |
| Distancia y desniveles |  27,48 km |  + 696 m |  - 708 m |
| Tipo recorrido |  Lineal | | |
| Dificultad | Física | BAJA | Técnica BAJA |
| M | 2 | • Hay mas de un factor de riesgo. | |
| I | 2 | • Existe traza clara de camino y señalización. | |
| D | 3 | • Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. | |
| E | 4 | • Entre 6 y 10 horas de marcha efectiva. | |
| Perfil e | Buena forma física y experiencia en terrenos de alta montaña | | |
| Material obligatorio | Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l). | | |
| Teléfonos emergencias | Emergencias: 112 | Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a: 722146270 | GREIM de Galicia: 988337019, 650383718, 650385125 SOS Galicia: 900444222 |
| Cartografía | | | |










Lunes 14 de abril

INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

Opción única: Ponteceso-Laxe.






| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horarios ruta  | 8,00 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 07:51 . Ocaso: 21:13 . | | |
| Distancia y desniveles |  25,3 km |  + 549 m |  - 552 m |
| Tipo recorrido |  Lineal | | |
| Dificultad | Física | BAJA | Técnica BAJA |
| M | 2 | • Hay mas de un factor de riesgo. | |
| I | 2 | • Existe traza clara de camino y señalización. | |
| D | 3 | • Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. | |
| E | 4 | • Entre 6 y 10 horas de marcha efectiva. | |
| Perfil e | Buena forma física y experiencia en terrenos de alta montaña | | |
| Material obligatorio | Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l). | | |
| Teléfonos emergencias | Emergencias: 112 | Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a: 722146270 | GREIM de Galicia: 988337019, 650383718, 650385125 SOS Galicia: 900444222 |
| Cartografía | | | |



Martes 15 de abril

INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

Opción única: Laxe-Arou.

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horarios ruta  | 7,00 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 07:49 . Ocaso: 21:14 . | | |
| Distancia y desniveles |  18,52 km |  + 261m |  - 259 m |
| Tipo recorrido |  Lineal | | |
| Dificultad | Física | BAJA | Técnica BAJA |
| M | 2 | • Hay mas de un factor de riesgo. | |
| I | 2 | • Existe traza clara de camino y señalización. | |
| D | 3 | • Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. | |
| E | 4 | • Entre 6 y 10 horas de marcha efectiva | |
| Perfil e | Buena forma física y experiencia en terrenos de alta montaña | | |
| Material obligatorio | Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l). | | |
| Teléfonos emergencias | Emergencias: 112 | Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a: 722146270 | GREIM de Galicia: 988337019, 650383718, 650385125 SOS Galicia: 900444222 |
| Cartografía | | | |










Miércoles 16 de abril

INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

Opción única: Arou-Camariñas.

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horarios ruta  | 7,00 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 07:48 . Ocaso: 21:16 . | | |
| Distancia y desniveles |  23,8 km |  + 275 m |  - 277 m |
| Tipo recorrido |  Lineal | | |
| Dificultad | Física | BAJA | Técnica BAJA |
| M | 2 | • Hay mas de un factor de riesgo. | |
| I | 2 | • Existe traza clara de camino y señalización. | |
| D | 3 | • Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. | |
| E | 4 | • Entre 6 y 10 horas de marcha efectiva | |
| Perfil e | Buena forma física y experiencia en terrenos de alta montaña | | |
| Material obligatorio | Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l). | | |
| Teléfonos emergencias | Emergencias: 112 | Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a: 722146270 | GREIM de Galicia: 988337019, 650383718, 650385125 SOS Galicia: 900444222 |
| Cartografía | | | |










Jueves 17 de abril

INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

Opción única: Camariñas-Muxia.






| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horarios ruta  | 10,00 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 07:46 . Ocaso: 21:17 . | | |
| Distancia y desniveles |  32,6 km |  + 481 m |  - 479 m |
| Tipo recorrido |  Lineal | | |
| Dificultad | Física | BAJA | Técnica BAJA |
| M | 2 | • Hay mas de un factor de riesgo. | |
| I | 2 | • Existe traza clara de camino y señalización. | |
| D | 3 | • Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. | |
| E | 5 | • Más de 10 horas efectivas de marche | |
| Perfil e | Buena forma física y experiencia en terrenos de alta montaña | | |
| Material obligatorio | Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l). | | |
| Teléfonos emergencias | Emergencias: 112 | Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a: 722146270 | GREIM de Galicia: 988337019, 650383718, 650385125 SOS Galicia: 900444222 |
| Cartografía | | | |



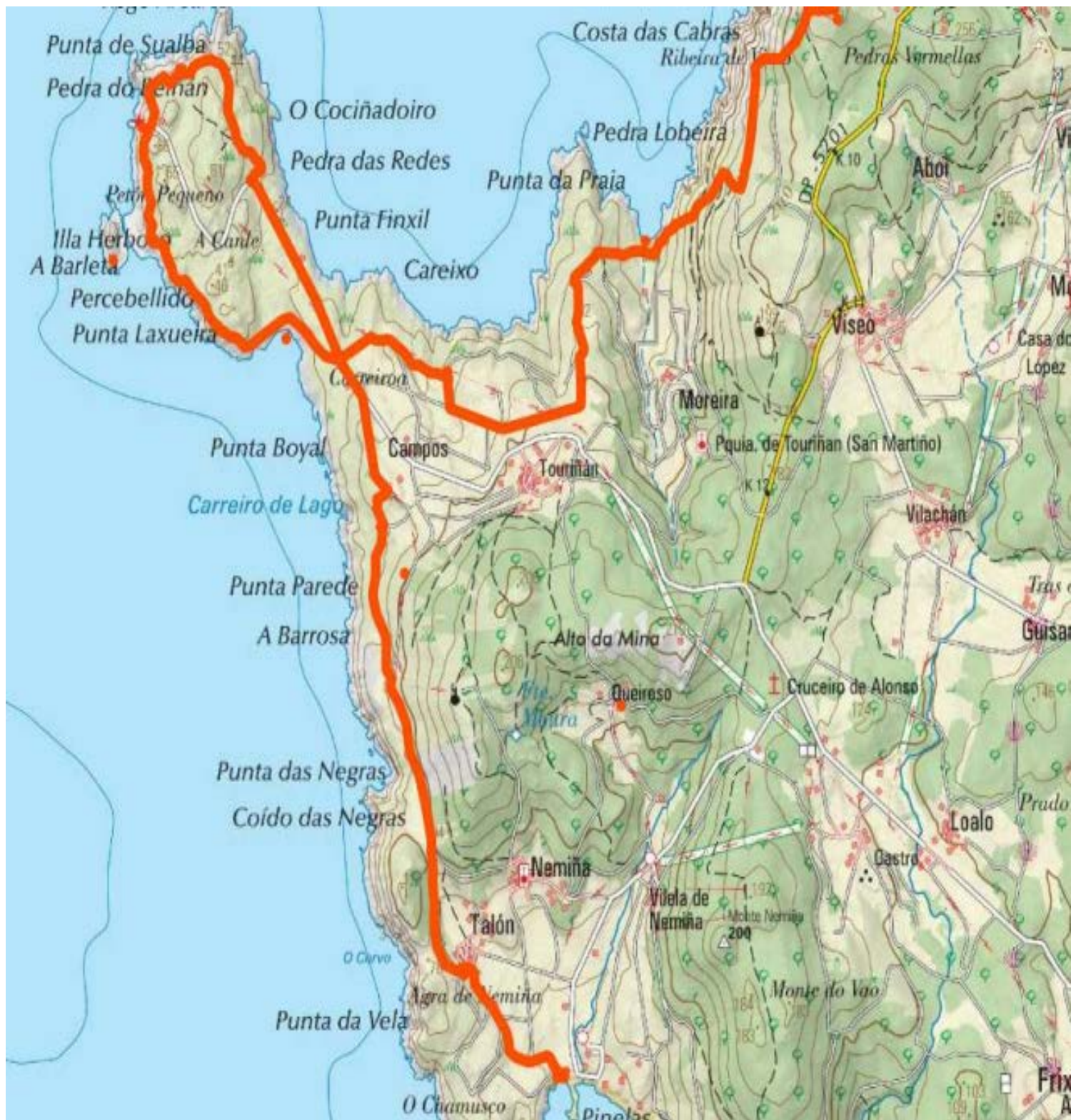
Viernes 18 de abril

INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

Opción única: Muxia-Nemiña.

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horarios ruta  | 9,00 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 07:45 . Ocaso: 21:18 . | | |
| Distancia y desniveles |  27,49 km |  +887 m |  - 881 m |
| Tipo recorrido |  Lineal | | |
| Dificultad | Física | MEDIA | Técnica BAJA |
| M | 2 | • Hay mas de un factor de riesgo. | |
| I | 2 | • Existe traza clara de camino y señalización. | |
| D | 3 | • Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. | |
| E | 4 | • Entre 6 y 10 horas de marcha efectiva. | |
| Perfil e | Buena forma física y experiencia en terrenos de alta montaña | | |
| Material obligatorio | Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l). | | |
| Teléfonos emergencias | Emergencias: 112 | Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a: 722146270 | GREIM de Galicia: 988337019, 650383718, 650385125 SOS Galicia: 900444222 |
| Cartografía | | | |









Sábado 19 de abril

INFORMACIÓN TÉCNICA Y DE SEGURIDAD

Opción única: Nemiña-faro de Finisterre.

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Horarios ruta  | 9,00 h (Estimado de marcha efectiva sin paradas) Orto: 07:43 . Ocaso: 21:19 . | | |
| Distancia y desniveles |  28,09 km |  + 1009m |  - 905m |
| Tipo recorrido |  Lineal | | |
| Dificultad | Física | MEDIA | Técnica BAJA |
| M | 2 | • Hay mas de un factor de riesgo. | |
| I | 2 | • Existe traza clara de camino y señalización. | |
| D | 3 | • Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. | |
| E | 4 | • Entre 6 y 10 horas de marcha efectiva. | |
| Perfil e | Buena forma física y experiencia en terrenos de alta montaña | | |
| Material obligatorio | Botas de montaña, ropa de abrigo y de agua, gafas de sol, material de orientación (GPS y/o mapa y brújula), agua (mínimo 1,5 l). | | |
| Teléfonos emergencias | Emergencias: 112 | Emisora Club: 144,775 Hz Coordinador/a: 722146270 | GREIM de Galicia: 988337019, 650383718, 650385125 SOS Galicia: 900444222 |
| Cartografía | | | |

Sábado 12 de abril

Opción única: Malpica-Niñons.

O Camiño dos Faros comienza por el más pequeño, pero no por eso el menos importante. La primera etapa de nuestra ruta empieza en la pequeña luz de entrada del Puerto de Malpica para llegar a la Playa de Niñóns después de recorrer 22 Km, con mucho sube-baja. En el camino hasta seis tranquilas playas con sus correspondientes bahías, las Islas Sisargas con su faro, grandes acantilados y Punta Nariga.

La primera etapa de este Camiño dos Faros sale del faro del puerto de Malpica y recorre toda este hermoso pueblo marinero: el puerto, sus calles, el Paseo Marítimo y la Praia de Area Maior para salir en dirección a San Adrián. Antes de llegar a la ermita, pasamos la playa de Seaia y la fuente de los romeros.

Desde San Adrián tenemos una amplia panorámica de todo Malpica y las Islas Sisargas, que las vamos a ver desde todas las perspectivas por los caminos de pescadores que nos llevan hasta Beo, cruzando los primeros acantilados de este Camiño dos Faros.

En Beo parada de avituallamiento y continuamos la ruta hacia Seiruga, donde tendremos que descalzarnos y subirnos los pantalones hasta la rodilla para cruzar el pequeño río. Atravesamos la playa de Seiruga y llegamos a Barizo, donde pasamos por la playa y el puerto antes de comenzar el duro tramo de Monte Nariga que nos llevará hasta el Faro de Punta Nariga, construido por Cesar Portela. El entorno de Punta Nariga está lleno de magia y, durante el recorrido, veremos grandes formaciones rocosas de las más variadas formas.

Es el primer gran faro que visitamos en nuestro camino y aquí nos damos cuenta el porque del nombre de la ruta. Desde esta posición contemplamos buena parte de lo que habíamos hecho y lo que nos queda por hacer.

Desde allí hasta el final de etapa recorreremos las Penas do Rubio por un tramo algo complicado hasta la Enseada do Lago, para finalizar en la Playa de Niñóns, pasando por una zona acantilada por lo que os avisamos que debéis acabar la etapa de día.

Domingo 13 de abril

Opción única: Niñons-Ponteceso.

La segunda etapa nos traslada por una variedad infinita de paisajes desde Niñóns a Ponteceso. Las primeras ensenadas y calas solitarias nos llevan a los acantilados del Cabo Roncudo y, de ahí, al interior de la Ría de Corme-Laxe, donde todo vuelve a cambiar. El Monte da Facha y toda la desembocadura del Río Anllóns con las dunas de A Barra completan un recorrido que te dejará con la boca abierta.

Esta segunda etapa, con 26 Km, va desde Niñóns a Ponteceso, recorriendo una gran variedad de paisajes diferentes.

La etapa comienza en la playa de Niñóns, recorriendo la costa acantilada que la separa del Puerto de Santa Mariña. Allí, bordearemos el puerto para atravesar el monte en dirección a la playa de A Barda.

Desde la playa de A Barda, atravesaremos toda la Costa da Tremosa por un sendero exigente con vistas privilegiadas que nos acercará a la pequeña aldea de Roncudo, que nos muestra una arquitectura con base en la misma piedra y totalmente adaptada al viento y a los temporales.

Desde la aldea continuamos para bajar desde los eólicos por los agrestes acantilados hasta el Faro Roncudo, otro de los hitos de nuestro camino. Allí, podemos ver las rocas donde los percebeiros se juegan la vida para arrancarle al mar este preciado manjar.

Desde allí nos dirigimos al interior de la Ría. Pasamos por el puerto pesquero de Corme y salimos camino de la playa de Valarés, pasando por las playas del Osmo, de la Ermida y de Río Covo. Saldremos de esta última por un estrecho sendero sobre la ría que nos acerca a los acantilados del monte da Facha y a Valarés, donde podemos hacer una parada para disfrutar de su playa y pinar.

El final de la etapa por Monte Branco es espectacular. La ruta costera nos acerca a la desembocadura del Anllóns, con una vista privilegiada de la Isla Tiñosa y de toda las dunas y la playa de Barra, a las que bajaremos para recorrer este kilómetro de desierto en plena ensenada da Insua, lugar de gran importancia ornitológica.

Desde allí recorreremos todo el Malecón de Ponteceso, que separa las tierras de cultivo del río, hasta finalizar la etapa en el puente de Ponteceso, enfrente de la casa del bardo Eduardo Pondal.

Lunes 14 de abril

Opción única: Ponteceso-Laxe.

El Estuario do Anllóns da inicio a la tercera etapa que nos adentrará en las construcciones de nuestros ancestros en Borneiro y Dombate, antes de subir al Monte Castelo de Lourido, cima de este Camiño dos Faros. A partir de ahí, bajaremos de nuevo a la ría para recorrer la

espectacular costa de Cabana, llena de furnas y playas con mucho encanto. Desde a Punta do Cabalo llegaremos a Laxe, donde atravesaremos su playa para finalizar la etapa.

La tercera etapa del Camiño dos Faros nos lleva por toda la costa y el interior de las tierras de Cabana para acabar en Laxe.

El primer kilómetro de la etapa discurre por el arcén de la carretera general, que atravesaremos por un cruce a la derecha para meternos dentro de la Ensenada da Insua, y recorrer sus pinares hasta O Curro y la Playa da Urxreira. Desde allí parte la Senda do Anllóns, un paseo de 3 km hasta O Lodeiro donde podemos seguir contemplando la gran cantidad de aves que tienen su habitat en este Estuario do Río Anllóns. La ruta nos lleva también por alguna de las antiguas carpinterías de ribera que aún perviven en la actualidad. Durante el siglo XX eran muchos los barcos pesqueros y de cabotaje que salían de los astilleros de A Telleira.

Al final del paseo, al llegar a As Grelas, nos vamos hacia el interior en una subida exigente por la Ruta do Rego dos Muíños hasta el Castro A Cibda y el Dolmen de Dombate, dos joyas arqueológicas de A Costa da Morte.

Desde Dombate tomamos de nuevo dirección a la costa, desviándonos en Fontefría para subir al Monte Castelo, la cima de este Camiño dos Faros con 312 metros. Allí contemplamos las mejores vistas panorámicas de la Ría de Corme y Laxe.

Desde esta cima bajamos por Canduas en dirección a la Playa de Area das Vacas, a la que no llegamos para tomar antes un cruce que nos lleva por la Costa da Mundiña a la playa de Rebordelo, donde recomendamos hacer una parada.

La última parte de la etapa nos lleva a la Punta do Cabalo, desde donde tenemos unas vistas panorámicas de toda la Ría de Corme y Laxe. A partir de ahí, iremos por la costa pasando el hermoso coído de Frexufre antes de alcanzar Laxe, al que llegaremos por su extensa playa hasta la plaza del pueblo, final de esta tercera etapa del Camiño dos Faros.

Martes 15 de abril

Opción única: Laxe-Arou.

La cuarta es la etapa más riquiña, corta y fácil y es la más indicada para iniciarse en esto de O Camiño dos Faros. Después de recorrer el Monte da Insua y el Faro de Laxe subimos al Peñón de Soesto para contemplar su maravillosa playa. Continuamos nuestro periplo que nos acerca a la Praia de Traba, con su laguna llena de vida natural. El final de la etapa recorre un tramo espectacular de rocas hasta Camelle, donde podremos visitar el Museo de Man, antes de llegar a Arou.

Esta cuarta etapa nos empieza a acercarnos al corazón de la Costa da Morte. La etapa comienza en Laxe visitando el puerto y la Iglesia de Santa María da Atalaya para, desde allí, dirigirnos al Faro por la Ruta da Insua. Desde el faro tenemos una amplia panorámica de la Ría de Corme y Laxe y de toda la ruta que nos espera hasta llegar a Camelle.

Muy cerca del faro, disfrutaremos de dos curiosidades de la naturaleza: la Furna da Espuma y la Playa de los Cristales. A partir de ahí, iniciamos una senda por la Enseada da Baleeira que nos llevará hasta el Peñón de Soesto, con unas impresionantes vistas de toda la Ruta da Insua y de la playa de Soesto.

En Soesto hacemos la primera parada de avituallamiento antes de recorrer la Punta de Catasol y la Playa de Arnado, para llegar a la playa y las lagunas de Traba, donde podemos contemplar gran cantidad de aves.

Desde Mordomo, al final de la playa de Traba, sale un camino que nos llevará por otro paisaje espectacular de este Camiño dos Faros. Toda esta costa en dirección a Camelle te traslada al cuento de Gulliver en Lilibut, en el mundo de las grandes piedras. Piedras de todas las formas y tamaños en otro paisaje único de este Camiño dos Faros hasta llegar a la cala de Sabadelle, antiguo puerto ballenero.

Camelle es otro punto clave de la ruta. Entramos por su playa y pequeño puerto pesquero para llegar al muelle donde están los restos del Museo de Man. Desde allí, el final de la etapa nos lleva por pequeños caminos costeros hasta Arou, donde termina esta corta pero intensa cuarta etapa del Camiño dos Faros.

Miércoles 16 de abril

Opción única: Arou-Camariñas.

En esta etapa transitaremos por el corazón de O Camiño dos Faros y de A Costa da Morte. Una costa abrupta que recorreremos toda, parándonos en cada punto y contemplando la virginidad de sus paisajes. El pequeño Porto de Santa Mariña nos da acceso a la Praia de Trece y al Cementerio de los Ingleses. Desde allí por un tramo muy cómodo llegamos al Faro Vilán, punto clave de este camino. El final de etapa recorre todo el Arco do Vilán hasta Camariñas.

O Camiño dos Faros engancha. Si habéis llegado hasta aquí ya lo tenéis claro. Por si quedaba alguna duda, la etapa de hoy es de las mejores rutas de senderismo que hayáis hecho nunca, en una costa tremendamente abrupta y llena de historia.

La costa que va desde Arou a Cabo Vilán es el origen de todo. Una serie de naufragios de barcos de la marina inglesa ocurridos entre finales del siglo XIX y primeros del XX, con cientos de fallecidos en el Serpent, fueron el origen del nombre A Costa da Morte.

Y en la ruta lo vamos a comprobar. Cientos de restingas asesinas se adentran en un mar que no da tregua, un mar que no entiende, sólo trabaja...

Salimos tempranito de Arou y nos dirigimos por la ensenada de Xan Ferreiro al mirador de Lobeiras y a la Playa de Lobeiras. Desde allí, por un sendero entre toxos recorreremos los coídos de cantos rodados en medio de un paisaje único, hasta llegar al pequeño Puerto de Santa Mariña, que cruzaremos para ascender por el penal de Veo, en las estribaciones de la duna de Monte Branco. Al llegar arriba una de las panorámicas más espectaculares del Camiño dos Faros, con la duna, la playa de Trece, toda la Punta Boi y el Cementerio de los Ingleses.

Estamos en el ecuador de Camiño dos Faros, unos 100 kilómetros ya recorridos y otros 100 por recorrer, pero desde la cima de la duna de Monte Branco lo que sentimos es que estamos en el corazón de la ruta.

Al bajar, atravesamos las pequeñas y solitarias calas de Trece hasta Punta Boi. Allí el mar rompe con fuerza y se encuentra el Cementerio de los Ingleses, donde descansan las víctimas del Serpent. Al fondo ya vemos Cabo Vilán, que aún tardaremos un par de horas en alcanzarlo.

El camino de Punta Boi a Vilán nos lleva por todas las playas de Reira, a través de una cómoda senda que recorre este litoral salvaje y solitario hasta subir por Monte Pedroso y llegar al Faro Vilán.

Faro Vilán es uno de los símbolos de este camino. Desde su puesta en funcionamiento, ha sido la luz que guía a todos los barcos que cruzan estos mares de intenso tráfico marítimo, y es, sin duda, un lugar mágico de este Camiño dos Faros.

Desde Vilán nos acercamos a Camariñas por otra senda que recorre todo el litoral, pasando por la capilla de la Virxe do Monte y el Castillo para finalizar la etapa en el centro de Camariñas, al lado del puerto pesquero.

Jueves 17 de abril

Opción única: Camariñas-Muxia.

La sexta es la etapa más larga de este camino pero también es totalmente plana. En ella recorreremos toda la Ría de Camariñas, con unos paisajes más suaves y hermosas aldeas que nos van a dar otro punto de visión a la ruta. En la segunda parte, tranquilos arenales de la desembocadura del Río Grande y la incomparable Praia do Lago nos acercan a Muxía, donde llegaremos al Santuario da Barca después del ascenso al Monte Corpiño. Unas diez horas de etapa antes de finalizar en la Praia do Coido.

Esta sexta etapa es la más larga del recorrido, la que más asfalto tiene y nos llevará hacerla aproximadamente diez horas. A pesar de todo, le tenemos cariño... ;-). Después del espectáculo del mar abierto de las dos últimas etapas entre Laxe y Camariñas, hoy toca resguardarse en el interior de la ría. Y todo cambia...

El principio de la etapa, que nos lleva por la Ensenada da Basay la desembocadura del Río Grande, nos vuelve a mostrar estos otros paisajes que tiene O Camiño dos Faros. En estas tranquilas aguas de gran riqueza marisquera, sobre todo berberechos, podemos ver trabajar a los mariscadores en marea baja, en medio de las bandadas de garcetas y otras aves que buscan su refugio y alimento.

Al llegar a la Playa de Ariñoa no podemos remontar más el río Grande por la orilla. Tendremos que salir a la carretera para cruzar las aldeas rurales de Tasaraño, Dor y Allo, que nos muestran una Galicia auténtica que conserva restos de un pasado que no deberíamos olvidar.

Así llegamos a Ponte do Porto, cuyo topónimo proviene del puente del siglo XIII que cruza el río Grande. Este pequeño puerto, en otros tiempos, tuvo un importante tráfico maderero, siendo el centro comercial de toda la comarca. Atravesamos el puente para dirigirnos por el paseo fluvial en dirección a Cereixo. Allí, en poco espacio, podremos disfrutar de un estupendo paseo con un molino de mareas, la iglesia de Santiago, un impresionante carballo y las Torres de Cereixo.

Desde allí, la etapa se endurece un poco hasta llegar a la Playa do Lago. El sendero se estrecha cuando caminamos por la Furna do Sapo, en dirección a la Playa de Area Grande, a la que bajaremos para encontrarnos otra vez con la desembocadura del Río Grande. Cruzaremos toda la playa y subiremos por el pinar para llegar a la playa de Leis, que atravesaremos para llegar al faro de la Playa de Lago, lugar donde tomar un merecido chapuzón y un descanso, antes de afrontar la segunda parte de esta larga etapa. En el caso de que hayáis decidido dividir la etapa en dos, Playa do Lago sería el mejor lugar para acabar.

Salimos de la playa de Lago, atravesando el puente por la carretera, y cojemos una pequeña senda a la derecha que nos acercará a Merexo, que recorreremos por el centro de la aldea, con vistas panorámicas a su pequeña bahía. De ahí nos dirigimos a Os Muiños donde haremos la pequeña pero hermosa ruta de los molinos del río Negro, conjunto de varios molinos rehabilitados, que conectan un tramo de río de 1500 metros hasta la playa.

Al final de la ruta nos encontramos con la playa de Os Muiños, una de la más visitada de la zona, que debemos recorrer toda para salir al final de ella por una pronunciada cuesta en dirección a Chorente. En ese punto de la Playa de Os Muiños existe la posibilidad de dirigirse al Monasterio de Moraime y, desde ahí, por el Camino de Santiago conectar también con Chorente.

Desde Chorente la etapa nos lleva por el Bosque de Chorente y la punta del mismo nombre desde la que ya vemos Muxía, la novia del viento, a la que llegaremos después de atravesar las playas de Espiñeirido y A Cruz.

Atravesaremos Muxía en dirección a la Iglesia de Santa María para, desde su campanario, alcanzar la cima del Monte Corpiño y contemplar otra estupenda vista de este Camiño dos Faros. Desde allí, bajamos hacia la Punta da Barca, con el faro, el santuario de la Virxe da Barca y todas esas piedras que hacen este lugar mágico. Si el día se presta, os recomendamos llegar a este punto poquito antes del anochecer, para poder disfrutar de una de las mejores vistas de sol de A Costa da Morte.

Pero la etapa no acaba aquí, nos queda 1 kilómetro en el que recorreremos el paseo oriental de Muxía desde el monumento a los voluntarios hasta la playa de O Coido, zona cero del desastre del Prestige y final de esta sexta etapa del Camiño dos Faros.

Viernes 18 de abril

Opción única: Muxia-Nemiña.

La costa de Muxía hasta el Faro Touriñán es una costa agreste y casi inaccesible que los tramos conseguimos unir creando una ruta espectacular. Estamos en el tramo más duro del camino y debemos tomarlo con tranquilidad hasta llegar a la Praia de Moreira. A partir de ahí, la etapa se suaviza hasta el Faro Touriñán, punto más occidental de la España peninsular, y la Praia de Nemiña, fin de esta etapa que no deja indiferente a nadie.

Ahora que has llegado hasta aquí ya estarás en forma para realizar las dos etapas que quedan para llegar a Finisterre. Esta penúltima etapa es de las más complicadas del camino, sobre todo el principio, con diez kilómetros desde Lourido a Moreira de continuas subidas y bajadas.

Salimos de Muxía por O Coido y cruzaremos la playa de Lourido hasta el Coido da Agra, desde donde iniciamos el ascenso al Monte Cachelmo (750 metros de ascenso desde 0 a 150 metros, pendiente media 23%). Allí, en el monte Cachelmo disfrutamos de unas espectaculares vistas de Muxía con el Vilán al fondo, y de Punta Buitra con Touriñán.

Desde allí comienza un descenso algo complicado que nos llevará a la playa de Arnela, desde donde subiremos a la pista que nos acerca al final de Punta Buitra y a la cima del monte del mismo nombre, desde la que vemos la panorámica del resto de la etapa, con Cuño, O Pedrouzo, Moreira y toda la península que forma Cabo Touriñán.

La ruta continua bordeando la costa acantilada en descenso hasta el Coído de Cuño donde, en el regacho del final, es un buen lugar para la parada de avituallamiento y SPA.

Desde Cuño comienza el ascenso a los 264 metros del **Monte Pedrouzo** (2 kilómetros de ascensión con una pendiente media del 13%). Al llegar arriba y después de otro merecido descanso iniciamos el descenso por la Ribeira de Viseoa la Playa de Moreira que también es muy técnico, con suelo irregular y pendiente media en algunos tramos del 25%.

Una vez llegado a la Playa de Moreira, la etapa se suaviza en esta segunda parte. Desde Moreira una pista de tierra nos acerca hacia Touriñán, donde llegaremos por la parte derecha a Faro Touriñán, punto más occidental del Camiño dos Faros y de la España peninsular. En este punto, durante muchos días al año, se pone el último sol de Europa.

En la última parte de la etapapasarémos por la Insua do Castelo y el Coído de Touriñán para llegar al Mirador. Allí parte una carretera que nos acercará, pasando por la aldea de Talón, a la Playa de Nemiña, final de esta penúltima etapa.

Sábado 19 de abril

Opción única: Nemiña-faro de Finisterre.

En este camino de diversidad natural única no podía faltar esta última etapa. Desde Nemiña a Fisterra una sucesión de acantilados y playas parecen ir surgiendo sin que haya manera de pararlos, uno tras otro. Entre medias, historias como las del Cason o la visita al castro marítimo sin excavar de Castromiñán. Etapa dura pero si has llegado desde Malpica nada te va a parar antes de llegar al faro de Fisterra, perfecto colofón de esta increíble aventura.

La última etapa de este Camiño dos Faros es bastante larga, por lo que os recomendamos comenzar temprano.

La etapa sale de la Praia de Nemiña, recorriendo todo el arenal hasta llegar a la desembocadura de la Ría de Lires, la más pequeña de Galicia y un paraíso ornitológico. Al otro lado, la Playa de Lires, a la que deberemos llegar en nuestro Camiño dos Faros y, para lo cual, tenemos dos opciones: dar toda la vuelta o cruzar.

O Camiño dos Faros tiene en cuenta siempre el peor caso, por lo que se dirige río arriba para cruzar por el puente de Vaosilveiro, y llegar, a través del hermoso pueblo de Lires, a la playa del mismo nombre, después de recorrer tres kilómetros. Toda esta vuelta se puede ahorrar cruzando la ría, pero esto sólo es posible durante un par de horas en los meses de verano. En época de lluvias se forma un canal y es imposible.

Desde allí, la etapa ya se empieza a poner dura por al costa de Lires, con un pronunciado ascenso camino de los espectaculares acantilados de Punta Besugueira y de la Mexadoira, que los atravesamos por el medio en uno de estos paisajes únicos que ofrece este Camiño dos Faros.

El siguiente punto en la ruta es la Playa do Rostro, otro universo de sensaciones, cruzando por la arena los dos kilómetros de playa con el ruido constante de sus olas llenándolo todo. Al final de la playa subiremos por un pequeño sendero hasta la Punta do Rostro, donde tenemos otras vistas espectaculares y un buen sitio para hacer la parada de avituallamiento.

Nada más perder de vista la playa del Rostro y darnos la vuelta nos encontraremos con otro de los paisajes únicos del Camiño dos Faros. Los acantilados formados por la Punta do Rostro y la Punta do Castelo que atravesaremos por su parte superior y que nos harán recordar que allí embarrancó el Casón, provocando el desalojo de gente más grande de la historia de esta comarca.

Allí, en Punta Castelo, visitamos los restos del Castro de Castromiñán del que podemos ver apenas sus muros exteriores y desde el que contemplamos la próxima meta de esta etapa: el Cabo de la Nave. Para llegar a él, cruzamos los acantilados que nos acercan a la solitaria Playa de la Arnela, donde comienza el ascenso.

O Camiño dos Faros va incrementando y este tramo del Cabo de la Nave es uno de los más espectaculares. Desde la pista que bordea la playa de Arnela comenzamos un ascenso que nos llevará hacia las antenas del cabo de la Nave por una pista entre rocas con los acantilados más altos de nuestra ruta. Al llegar al final, un merecido descanso antes de afrontar el final: la última bajada, la última playa y el último monte antes de llegar al Faro Fisterra, nuestra meta.

Desde el Cabo de la Nave y en un descenso muy pronunciado alcanzamos la playa de Mar de Fora y, desde el merendero existente, subimos en busca del Camiño da Insua, que nos irá acercando a Monte Facho, donde la última subida es la traca final.

En continuo ascenso llegamos a la parte oeste del Cabo, a partir de la cual comienza el último repecho, de mucha pendiente y con terreno pedregoso antes de contemplar las primeras vistas del Faro Fisterra, al que llegamos por un camino totalmente distinto al resto: O Camiño dos Faros.

NORMAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- **El/la participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
 - Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador/a y/o responsables de seguridad) que informarán a los/as participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
 - No se debe iniciar la marcha hasta que el/la coordinador/a lo indique.
 - **Ningún/a participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los/as responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
 - Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro (o GPS) y emisora.
 - El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
 - Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
 - Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
 - Los/as participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
 - Si durante la marcha algún/a participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los/as organizadores/as (coordinador/a) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
 - Todo/a participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
 - Todo/a participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de algún participante, otorga a la organización el derecho de excluirle de participar.**

LOGÍSTICA. Transporte. Precios. Inscripciones

ALOJAMIENTO

Nos alojaremos en los apartamentos Vidamar de Laxe. <https://vidahoteles.com/hotel-vidamardelaxe/>

| 11 de abril | 12 de abril | 13 de abril | 14 de abril | 15 de abril | 16 de abril | 17 de abril | 18 de abril | 19 de abril |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Llegada | | | | | | | | |
| Sin cena | | | | | | | | |
| pernocta | pernocta | pernocta | pernocta | pernocta | pernocta | pernocta | pernocta | pernocta |

El/la coordinador/a gestionará las preferencias a la hora de compartir habitación, en la medida de lo posible.

TRANSPORTE

El viaje desde Madrid se hace en coches particulares. El coordinador pondrá en contacto a los participantes para utilizar la mínima cantidad de vehículos necesaria. La travesía la haremos combinando transportes, las cuatro primeras etapas serán con nuestros vehículos y las otras cuatro utilizaremos un autocar.

Tanto si vas a aportar vehículo para llevar a otros/as socios/as como si no, por favor, publícalo en la sección de la web habilitada a tal uso, a modo de facilitar el trabajo del/a coordinador/a y de los/as otros/as participantes.

PRECIOS

- Colaboradores o coordinadores **federados** (con Licencia A ó superior): 305 €.
- Colaboradores o coordinadores **no federados** (Incluye seguro 3 €/día): 329 €.
- Otros **federados**: 325 €.
- Otros **no federados** (Incluye seguro 3 €/día) **349 €**.

Los **gastos por compartir vehículo se abonarán aparte**, siguiendo el modelo establecido en el punto 6.3 de nuestro [Protocolo de participación](#).

INSCRIPCIONES

Directamente en la [web del club](#). A partir del 10 de marzo de 2025.

PAGO: Precio total mediante tarjeta a través de la web del club.

De no hacerse efectiva esta cantidad en el plazo de 6 horas posteriores al apunte, la inscripción se considerará anulada.

AVISO, El precio se calcula en el momento de la inscripción y pago, por lo que para evitar hacer devoluciones, con el costo que eso conlleva, quien tenga pensado federarse para esta actividad tiene que asegurarse de haber tramitado la licencia federativa antes de realizar el pago.

ANULACIONES

PLAZO DE CANCELACIÓN: Especificar el plazo de cancelación previo necesario sin coste para el/la socio/a.

COSTE DE CANCELACIÓN: Especificar precio de cancelación para el/la socio/a fuera del plazo contemplado sin coste contemplado.

Las condiciones de anulación son las definidas en el apartado 7º del Protocolo de Participación en Actividades.

COORDINADOR/A

Nombre del/a coordinador/a. Pedro Pablo Pulido Meneses Tél: 722146270. Correo electrónico: ppulmen070669@gmail.com.

CÓMO LLEGAR

