

El Endurance y el naufragio más inalcanzable de la historia



El Endurance, "Resistencia" en español, fue el buque rompehielos con el que en 1914 se llevó a cabo la Expedición Imperial Trans-Antártica.

En 1914, a la vez que Reino Unido entraba de lleno en la Primera Guerra Mundial, el explorador Sir Ernest Shackleton emprendía uno de los viajes más complicados de la historia. Lo hacía a bordo del barco Endurance, cuyo nombre en español significaría “Resistencia” y que zarpó del puerto de Plymouth, en Inglaterra, con la Antártida como destino final. Veintiocho tripulantes se embarcaron en una travesía llamada *Expedición Imperial Trans-Antártica*, cuyo fin ideal era el de lo que nadie había hecho nunca antes: atravesar el continente helado de costa a costa. Pero ni Shackleton y ni sus hombres se esperaban de este gigante reto que serían testigos del naufragio más impresionante e inalcanzable de la historia.



La expedición “Imperial Trans-Antártida” a bordo del ENDURANCE zarpa de puerto inglés el uno de agosto de 1914. Se dirige hacia las islas Georgia del Sur donde llega en los primeros días de diciembre.

Tras algunos días de temporal vuelve a zarpar de estas islas el día 5 de diciembre de 1914 en dirección al mar de Weddell.

El 31 de diciembre logran cruzar el círculo Polar.

El 15 de enero de 1915 se encuentran a tan solo 150 km. de la bahía de Vahsel, punto más al Sur donde pueden llegar al irse cerrando la “banquisa” de hielo y que les dificulta la navegación. Dice Javier Cacho en su libro de Shackleton “El Indomable” *que había que armarse de paciencia y esperar a que se volviese a abrir “la banquisa” para poder continuar. Sin embargo, aunque en aquel momento ellos no podían ni imaginárselo la mortaja helada que los había envuelto nunca más volvería a abrirse.*

A finales de enero ocurrió lo que más temían, las temperaturas bajaron a 15°C bajo cero, los charcos de agua se congelaron y todo el hielo formó una masa compacta.

El Endurance queda atrapado entre bloques de hielo. Shackleton tiene que asumir la realidad por muy amarga que fuera de que no llegarían a desembarcar en la bahía de Vahsel y que estaban atrapados en medio del hielo antártico.



La tripulación del «Endurance»

El Endurance logra mantenerse a flote durante meses y la expedición comienza a desembarcar del barco todas aquellas cosas necesarias para construir un campamento encima del hielo polar. A primeros de abril de 1915 el hielo empieza a crujir con un chirrido atronador, pero no es hasta los días 24 y 27 de octubre de 1915 cuando Shackleton y Worsley (capitán del Endurance) toman la decisión definitiva de abandonar el barco y arriar los botes salvavidas.

Pocos días más tarde el mar de hielo hunde al Endurance que desaparece de la superficie. En estos momentos se encontraban a casi 2000km. de distancia del lugar habitado más próximo en las Georgia del Sur, de donde habían salido casi un año antes.

Acondicionan los botes salvavidas (*James Caird*, *Dudley Docker*, *Stancomb Wils*), siendo el mayor el James Caird de menos de siete metros de eslora.

Embarcan los 28 miembros de la expedición en los tres botes salvavidas. La travesía en estas tres pequeñas embarcaciones es inenarrable y durante algo más de tres meses de grandes esfuerzos navegan en dirección a isla Elefante donde llegan el 16 de abril de 1916. Logran desembarcar en una playa pedregosa y poco hospitalaria, donde no había ser humano alguno.

En estos momentos estaban a unos 1400km. de las islas Georgia del Sur, a donde tenían que llegar para encontrarse con los componentes de la factoría ballenera existente en dicha isla.

Shackleton selecciona a cinco miembros de la expedición para que en la barca *James Caird* le acompañen para realizar la travesía de 1400km a las Islas Georgia del Sur, donde podrán hacer contacto con el mundo exterior.

Estos cinco componentes son: Worsley, Mc Nisch (el carpintero), Vicent, Crean y McCarthy. Se da la orden de partida el 25 de abril de 1916.

En la isla Elefante quedan los 22 componentes restantes de la expedición Imperial Trans-Antártica.

Después de dieciséis días de cruel travesía, el 10 de mayo alcanzan una bahía que habían visto días atrás. Habían llegado a las Georgia del Sur, pero estaban en la costa Sur y las factorías balleneras se hallaban en la Norte. Su viaje todavía no había terminado.

Se forma un equipo que ha de intentar llegar a las factorías de ballenas con Shackleton, Worsley y Crean. Inician la expedición a pie el día 20 de mayo de 1916 para alcanzar la factoría ballenera.

fallidos por las condiciones del mar. El 30 de agosto de 1916 Shackleton a bordo de la remolcadora *Yelcho* de la armada chilena recaló en la isla Elefante para recoger a los 22 componentes que quedaron en esa isla.

Shackleton logra su objetivo, cuando después del hundimiento del *Endurance* dijo a sus compañeros de expedición "*nos vamos a casa*".