



Salida de esquí de travesía 2026



“Sierra de Espierba y Pelada”

21 y 22 de Febrero de 2026

ÍNDICE

1. Presentación.....	1
2. Datos prácticos.....	1
3. Requisitos técnicos.....	1
4. Programa detallado.....	2
5. Track y mapa.....	4
6. Alojamiento.....	5
7. Material y ropa necesaria.....	5
8. Precio.....	5
9. Logística del viaje.....	5

1. Presentación.

Os proponemos aquí dos preciosas rutas en el entorno del valle de Bielsa. El primer día entre la sierra de Espierba y la sierra de Liena (zona limítrofe con el Parque Nacional de Ordesa) y el segundo día en la sierra Pelada (zona limítrofe con la frontera de Francia).

2. Datos prácticos.

Sábado 21 de Febrero:

Distancia: 15 km.

Desnivel positivo primer día: 1.100 m.

Horario: 7 horas aprox.

Domingo 22 de Febrero:

Distancia: 8 km.

Desnivel positivo segundo día: 840 m.

Horario: 5,30 horas aprox.

3. Requisitos técnicos.

Dificultad: Media-alta por distancia y desnivel, sin pasos demasiado técnicos.

EBA escala Blachère S3

4. Programa detallado.

1ª Jornada. Sábado 21 de Febrero. Parking Borda Brunet 1.681 Mts - Pico de Liena 2.604 Mts - Punta Ruego 2.580 Mts.

Desde Bielsa tomaremos los coches necesarios para dirigirnos al pueblo de Chisagües a 1.400 Mts.. Allí parte la pista de pago (3€) que conduce al parking de la Borda Brunet a 1.681 Mts. La pista continúa hasta el parking de Petramula a 1.918 Mts. Según las condiciones de nieve en la carretera dejaremos los coches lo más arriba posible para evitar portear de forma innecesaria.

En condiciones normales será en la Borda Brunet donde nos pondremos los esquís para empezar con el comienzo de la ruta. De forma suave y progresiva continuaremos por la pista hasta alcanzar el Llano de Petramula a 1918 Mts.

Hay que girar a la derecha por la antigua pista que sube hasta las antiguas Minas de Ruego. En poco tiempo alcanzamos el refugio de Ruego (No guardado). A partir de este punto podremos buscar la mejor ruta para ascender al Pico de Liena. La zona es de un relieve suave lo cual facilita el ascenso sin rampas muy pronunciadas.

La cumbre se encuentra en la zona de las antiguas minas de Parzán. Una vez coronados los 2.604 Mts. del Pico de Liena, quitaremos las pieles para realizar el primer descenso del día. Tomaremos dirección suroeste hacia la fuente de Cableto; por una loma fácil que nos dejará 200 metros por debajo de la segunda cima del día, la punta Ruego. Volveremos a poner pieles de foca para remontar nuevamente hasta llegar a la segunda cima del día a 2.580 Mts.

A continuación se inicia el descenso hacia la Collada de la Parda, en dirección suroeste. Desde la misma collada tendremos delante la imponente silueta del pico de Esplugu Ruego de 2.631 Mts. Tomaremos ahora la dirección sur por palas un poco más empinadas hasta llegar a confluir nuevamente con la pista que hemos utilizado para ascender. Nuevamente llegaremos al Parking de Petramula y continuaremos por la pista hasta el parking de la Borda Brunet donde tendremos los coches. Aquí finalizará la actividad del día.

2º Jornada: Domingo 22 de Febrero. Boca Sur del Túnel de Bielsa - Pico de la Aguillette 2.504 Mts.

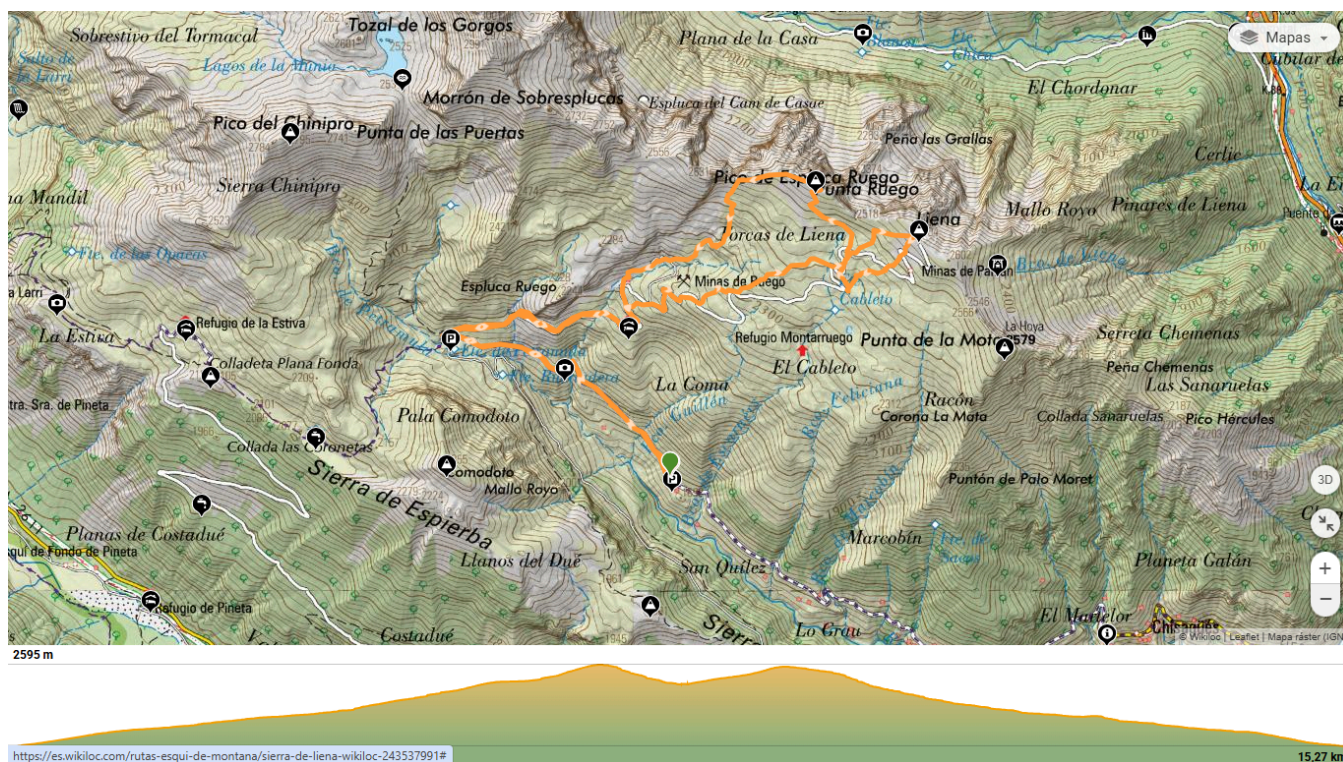
Aparcamos en la boca Sur del túnel en una magnífica explanada y junto al edificio de control del túnel. Tomamos el sendero entre pinos que conduce al Puerto Viejo de Bielsa. En cómodos zig zags ascendemos poco a poco hacia nuestra izquierda para llegar a la cascada del Chorro de la Pinarra.

Ahora el itinerario se mantiene horizontal hasta que se sale de la garganta. Llegamos a una cubeta y volvemos a trazar zigzags para volver a salir hacia la izquierda y superar unos muros que guardan un barranco que desciende a la cubeta. Se traza una diagonal suave hasta situarnos ya al principio de la abertura del valle. Un par de zigzags más y accedemos a una cabaña bajo unas rocas (no está en muy buen estado).

Se termina el bosque y entramos definitivamente en este espectacular valle con una vertiente norte vertiginosa y atractiva. Sierra Pelada, Aguja de la Pinarra, Mallo Ruego, Barrosa, Pico de Puerto Viejo, collado de Puerto Viejo en frente y sobre nosotros collado de la Forqueta, Pico de Marioules y la divisoria hasta el Aiguilletes con unas pendientes medias y suaves. Se puede trazar una diagonal uniforme que nos lleve hasta la cima des Aiguilletes (casi irreconocible como cima, dada la inclinación de la montaña y la profundidad a la que se encuentra). Seguimos avanzando en frente, hacia el collado de Puerto viejo y cuando nos acercamos al fondo del valle, trazamos zigzag entre la arista del Aiguilletes y la pala.

5. Track y mapa.

<https://es.wikiloc.com/rutas-esqui-de-montana/sierra-de-liena-wikiloc-243537991>



<https://es.wikiloc.com/rutas-esqui-de-montana/boca-sur-tunel-bielsa-aiguillettes-243539023>



6. Alojamiento.

Viernes 20 de febrero y sábado 21 de febrero: Hostal Los Valles Carretera Parzan-Francia, 22350 Bielsa, España.

Dirección: Carretera Parzan-Francia

22350 Bielsa, España.

Teléfono: 696 37 26 29

Email: losvalleshostal@grupolapipeta.com

Web: <https://grupolapipeta.com/hostal-los-valles/>

7. Precio.

Federad@s: 103,50 €. Coordinador@s: 95,50 €. Sin Seguro: 6 €. Incluye pernoctas del viernes 20 y sábado 21; desayuno del sábado 21 y domingo 22; cena del sábado 21 y comida del domingo 22.

8. Material necesario.

Mochila (entre 30-35 litros) con cintas porta esquís.

Material de esquí de montaña (esquís, botas, pieles, cuchillas, bastones)

Material de seguridad: ARVA pala y sonda.

Casco, crampones y piolet.

Ropa técnica para la travesía:

Calcetines

Pantalón de esquí de montaña

Camiseta térmica (primera capa)

Forro polar o similar (segunda capa)

Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa)

Chaqueta de primalof o plumas ligera y fina

Braga para el cuello

Guantes finos tipo forro polar y guantes gordos

Gorro para el frío y gorra para el sol

Gafas de sol y ventisca

Frontal (pilas de repuesto) Cantimplora o termo, mínimo 1 litro. En caso de optar por bolsa tipo Camelbak tener en cuenta que el tubo puede llegar a helarse, recomendando llevar una botella auxiliar

Botiquín y neceser personal

Crema solar y protección labial

9. Logística del viaje.

En coches. Se coordinarán los participantes para compartir vehículos.