



A.D. GRUPO MONTAÑA PEGASO
BTT. Cicloturismo en Marruecos
De Melilla a Ceuta, montes y costa
Del 19 al 27 de marzo de 2026

Información Provisional.

(se va completando según se concretan detalles)



1. Melilla, Ceuta y costa rifeña de Marruecos
2. Programa y descripción de las Rutas
3. Fecha hora y lugar de encuentro
4. Logística: material transporte, alojamiento, precio e inscripciones
5. Normas de seguridad y advertencias

1. Melilla, Ceuta y Costa Rifeña

1.1 Ceuta y Melilla

Melilla destaca por su rica historia fenicia, romana, musulmana y española, su impresionante ciudad fortificada (Melilla la Vieja) y su excepcional arquitectura modernista, siendo un punto de encuentro multicultural con comunidades cristianas, musulmanas, judías e hindúes que conviven, ofreciendo playas, una gastronomía rica y una identidad de "puerta de África".

1.1 El Rif

El Rif (en árabe: لِحَاسْلَا o الْرِيف, en lenguas bereberes: ⴷⴻ⠼⠼⠼, traducción: el cabo, la costa) es una región con zonas montañosas y zonas verdes del norte de África, con costa en el Mediterráneo, que limita con Tánger y abarca hasta Saidia en la frontera con Argelia. Esta región se ha distinguido del resto de Marruecos desde la época de los dos protectorados. El Rif estaba bajo protectorado español con Tetuán como capital, y el resto del actual Marruecos estaba bajo protectorado francés con Rabat como capital. Las playas de la costa del Rif, al pie de las montañas, son de las mejores de Marruecos, y constituyen un atractivo turístico, y algunos de los mejores restaurantes de pescado de Marruecos se encuentran en esta zona.

1.1. Orografía, geología y relieve

El Rif es una cadena montañosa que geológicamente forma parte del Arco de Gibraltar (junto con la Cordillera Bética), un orógeno del Período terciario. Las montañas del Rif muestran un relieve abrupto a orillas del Mediterráneo desde Saidia hasta Tetuán, siendo frecuente que las montañas acaben en violentos acantilados, en contraste con las suaves colinas de los alrededores de Tánger. Abarca desde Puerto Capaz, en la costa mediterránea y Targuist en el interior, hasta la frontera argelina; pero en sentido más amplio, el Rif engloba todas las zonas montañosas que se extienden en forma de arco desde Tánger hasta el valle del Muluya pasando por Ceuta.

1.3. Aspectos culturales

En 2026 el Ramadán es del 17 feb – jue, 19 mar

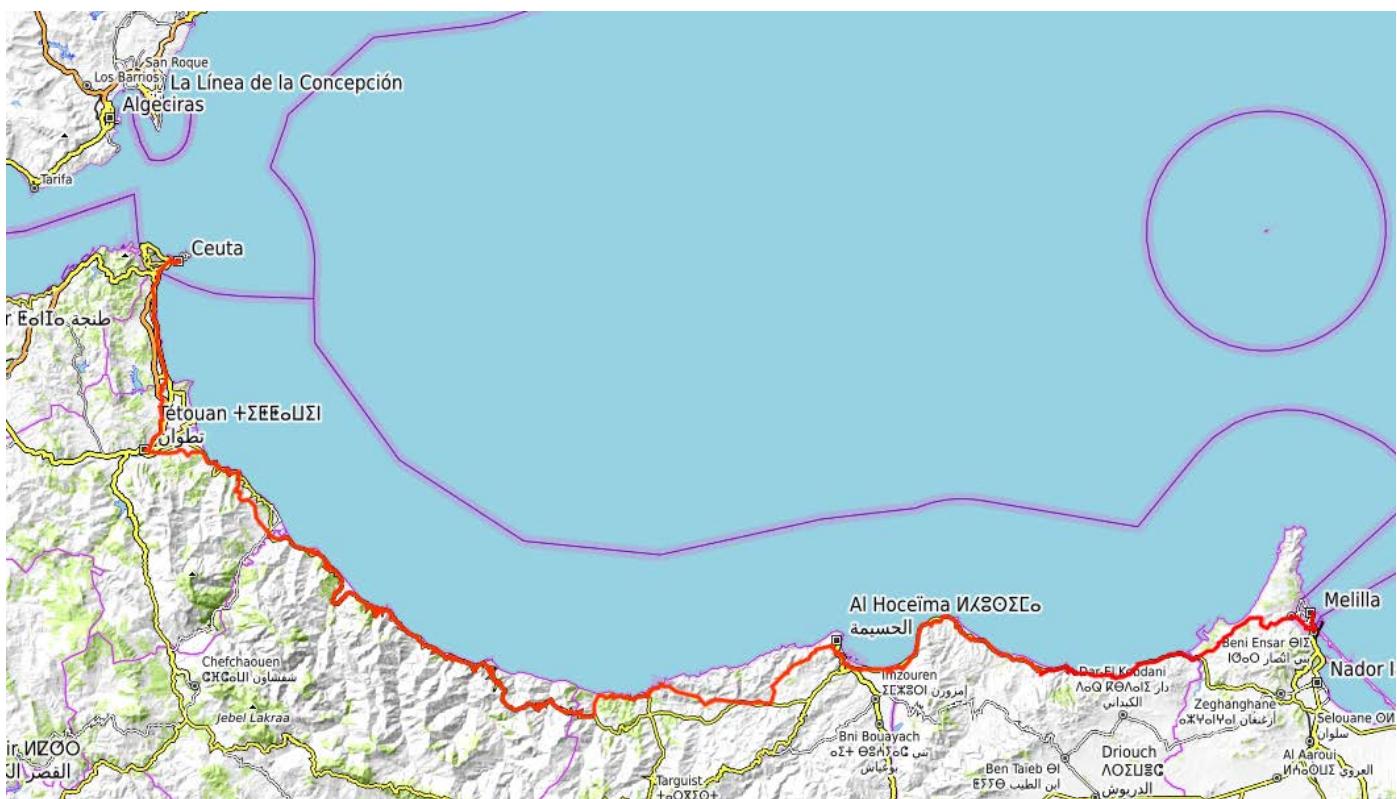
Sobre el Ramadán y Marruecos:

<https://www.turismomarruecos.net/informacion/el-ramadan-en-marruecos-viajar-en-estas-fechas/>

<https://www.kamkamdunes.com/es/el-ramadan-afecta-al-turismo-en-marruecos/>



2. Programa y descripción de las Rutas



Miércoles 18 de marzo:

BALEARIA	Ruta alternativa	54,00 €
Balearia	Málaga 15:00 18 mar. 2026 → 06h 00m Rusadir → Melilla 21:00 18 mar. 2026	Continuar
Camarotes/Asientos/Extras ▾ Tiempo límite de check in ▾ Ver Horarios ▾		

ARMAS	Ruta alternativa	55,00 €
Trasmediterránea Naviera Armas	Almería 23:30 18 mar. 2026 → 07h 00m Volcan De Timanfaya → Melilla 06:30 19 mar. 2026	Continuar
Camarotes/Asientos/Extras ▾ Tiempo límite de check in ▾ Ver Horarios ▾		

3.1. Jueves 19 de marzo: Melilla.

Visita a Melilla, vuelta en bici:

También existe la posibilidad de llegar desde Motril el mismo día 20

ARMAS	Ruta y fecha alternativas	53,00 €
Trasmediterránea Naviera Armas	Motril 23:30 19 mar. 2026 → 07h 00m Volcan De Timanfaya → Melilla 06:30 20 mar. 2026	Continuar
Camarotes/Asientos/Extras ▾ Tiempo límite de check in ▾ Ver Horarios ▾		

3.2. Viernes 20 de marzo: Melilla – Tazaghine (75km, +1.200m / -1080m)



3.2. Sábado 21 de marzo: Tazaghine-Alhucemas (63km, +750m / -760m)



3.2. Domingo 22 de marzo: Alhucemas-Cala Iris (55km, +1220m / -1320m)



3.2. Lunes 23 de marzo: Cala Iris - El Jebha (70km, +1.665m)



3.2. Martes 24 de marzo: El Jebha - Targa (66km, +1.680m/-1690m)



3.2. Miércoles 25 de marzo: Targa - Tetuán (70km, +1.665m/-1640m)



3.2. Jueves 26 de marzo: Tetuán-Ceuta/Algeciras (50km, +530m/-610m)



3. Fecha, hora y lugar de encuentro

Fecha y Hora y Lugar de encuentro:

18 de marzo: Puerto de Málaga a las 14:00 horas

18 de marzo: Puerto de Almería a las 22:00 horas

Otras opciones posibles (sin visitar Melilla):

19 de marzo: Puerto de Málaga a las 14:00 horas

19 de marzo: Puerto de Almería a las 22:00 horas

4. Logística: material, transporte, alojamiento, precio

Material

Obligatorio: bicicleta revisada y en perfecto estado de funcionamiento, casco, cámaras de repuesto del diámetro y perfil de nuestra rueda, bomba de inflado, agua suficiente para la actividad, (salvo en los pueblos, no se garantiza poder recargar en lugares intermedios) comida, (barritas, geles, bocadillo...) gafas de sol, crema solar, ropa de abrigo, cortavientos. Material de cicloturismo, alforjas o bikepacking para llevar lo anterior y un sacosábana o saco ligero, bañador y toalla.

Opcional: Eslabón rápido para cadena adecuado a el cambio que llevemos, G.P.S con el track de la actividad cargado, patilla del cambio de repuesto adecuada para nuestra bicicleta.) (toalla y bañador, para quien quiera darse un baño termal)

Transporte.

Ida: Vehículos particulares o tpte público hasta el Puerto de embarque: Ferry a Melilla .

Vuelta Ferry a Algeciras y tpte público hasta Málaga (si se llegó en vehículo particular) o al origen.

Alojamiento:

Diferentes alojamientos, hoteles, camping, albergues, apartamentos....

Precio:

Se estima en unos 350€ + ferries (90€ aprox) + transporte público o particular al puerto de embarque en España y desde Algeciras. Los coordinadores y colaboradores tendrán un descuento de 20€.

En la inscripción se adelantan 120€, el resto se lleva en efectivo.

Pago obligatorio mediante tarjeta bancaria a través de la web del Club. De no hacer efectiva a pagar en el plazo de 6 horas desde el apunte, se considerará anulada la preinscripción. Cualquier circunstancia excepcional deberá ser autorizada por el responsable de actividades del Club.

Inscripciones.

En la web www.montanapegaso.es. El hecho de realizar la reserva conllevará implícito que el participante declara tener la capacidad física, deportiva y técnica adecuada para la realización de la actividad.

El apunte se abrirá en Lista provisional y tras comprobar que el solicitante dispone de la capacidad y experiencia en travesías similares se pasará a Inscrito mientras haya plazas disponibles.

Una vez completo el número mínimo de plazas se ultiman detalles.

Anulaciones. Las condiciones quedarán sujetas al Apartado 7 del “Protocolo de Participación de Actividades”.

(<http://www.montanapegaso.com/club/protocoloparticipacion-en-actividades>)

Coordinador.

Luis Cano (VivaCazorla@yahoo.es) 639041165

5. Normas generales de Seguridad, advertencias

- **El participante en la actividad, al realizar la inscripción, declara poseer la capacidad físico-técnico-deportiva adecuada para la realización de la misma.**
- Según la longitud, condiciones naturales de algunas de las rutas o la meteorología imperante, la realización, o cambios, de los itinerarios programados estará sujeta a la decisión de los organizadores (coordinador y/o responsables de seguridad) que informarán a los participantes, antes o durante la actividad, si esta se podrá realizar o no bajo el amparo del Club.
- No se debe iniciar la marcha hasta que el coordinador lo indique.
- **Ningún participante debe realizar recorridos no previstos**, si así lo decidiera debe comunicar, a los responsables de la actividad, su decisión de apartarse del programa y asumirá todas las consecuencias de su decisión.
- Todos los grupos deben contar, al menos, con mapa, brújula, altímetro (o GPS) y emisora.
- El no llevar el equipo necesario (ropa, gafas, comida, bebida, protección solar,) puede convertir una salida clasificada como fácil en muy difícil, dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras que puedan presentarse.
- Cada participante deberá consultar la previsión meteorológica el día anterior a la salida.
- Cada participante debe conocer los datos y características de la ruta a realizar y, en función de ellos, su propia capacidad para realizarla.
- Los participantes deben contar con la destreza y formación suficientes para el tipo de recorrido propuesto.
- Si durante la marcha algún participante sufre un percance o se encuentra mal, debe comunicárselo a los organizadores (Coordinador) o, de no ser posible, a cualquier integrante de la marcha, ya que es la única forma de poder ayudarle antes de que se pueda producir un accidente.
- Todo participante en la marcha, por el hecho de formar parte de un grupo adquiere la obligación de comunicar a los organizadores cualquier incidente que observe y que, a su entender, pueda suponer un peligro para cualquier persona. También debe colaborar, en la medida de sus posibilidades, en el auxilio de cualquier integrante del grupo.
- Todo participante deberá ir provisto del material designado como obligatorio para el desarrollo de la actividad, en adecuado estado para su uso y poseyendo los conocimientos necesarios para su correcta utilización.
- **El notorio incumplimiento de estas premisas por parte de alguna participante reserva a los organizadores el derecho a rehusar de su participación en ella.**